

ПРАВИЛА ПО ДИСЦИПЛИНЕ «ГОНКИ НА СОБАЧЬИХ УПРЯЖКАХ»

I. ОБЩИЕ ПРАВИЛА.

1.1. Общие положения.

1.1.1. Гонки на собачьих упряжках - вид состязаний, в котором гонщики соревнуются между собой на снежной или грунтовой трассе, используя специальный инвентарь (лыжи, пулку, нарту, велосипед, скутер, карт) и тягловую силу собаки/собак.

1.1.2. Все состязания, входящие в официальный календарь мероприятий РКФ, проводятся в соответствии с данными Правилами.

1.1.3. Специальные правила проведения гонок по дисциплинам и классам являются приоритетными по отношению к общим Правилам, однако они не должны противоречить друг другу.

1.1.4. На всех состязаниях по гонкам на собачьих упряжках должны соблюдаться правила в отношении благополучия собак и соответствующее законодательство. Главный судья может дисквалифицировать гонщика в случае, если права животных будут нарушены.

1.2. Значимые условия, используемые термины, обозначения.

1.2.1. Значимые условия.

1.2.1.1. Все термины имеют силу правил.

1.2.1.2. Может - означает необязательное, но не запрещённое действие.

1.2.1.3. Должен - рассматривается, как преимущественно являющееся обязательным к выполнению.

1.2.1.4. Обязан - означает обязательное к выполнению действие.

1.2.2. Термины и обозначения.

1.2.2.1. Гонка - вид программы, включающий состязания в указанной дисциплине, классе. Может состоять из одного или нескольких этапов.

1.2.2.2. Национальные – квалификационные гонки, гонки ранга САСТ, Чемпион РКФ (ЧРКФ), Победитель Кубка России РКФ (ПКР РКФ), Чемпионат России РКФ (ЧР РКФ).

1.2.2.3. Интернациональные – гонки ранга САСТ, Чемпионаты

согласно графику МКФ (FCI).

1.2.2.4. Гоночный сезон - период, в течение которого все состязания должны быть начаты и завершены. Рекомендуемая продолжительность гоночного сезона: в северных широтах - с конца июля по конец июня следующего года; в умеренных широтах - с конца августа до конца июня. В условиях жаркого климата даты проведения соревнований утверждаются в соответствии с ожидаемой средней погодой для времени года.

1.2.2.5. Гонщик - лицо, управляющее заявленной в гонке собакой/собачьей упряжкой. В том же значении могут использоваться термины «участник», «проводник», «гонщик», «машер». Термины могут также обозначать «гонщик и его (её) собаки».

1.2.2.6. Ездовая собака - собака любой породы или без породы, способная по своим физическим данным и состоянию здоровья принимать участие в гонках в установленных Правилами и регламентом классах и категориях.

1.2.2.7. Северные ездовые собаки - группа пород, традиционно используемых для перевозки грузов и людей в условиях Севера. К таким породам относятся собаки, принадлежащие к V группе FCI: Аляскинский маламут, Канадская эскимосская собака, Гренландская собака, Самоедская собака, Сибирский хаски, Якутская лайка и национальные ездовые породы, непризнанные FCI, но признанные РКФ или иными странами-членами FCI.

1.2.2.8. Заявка - заполненная форма установленного образца, отправляемая гонщиком организатору.

1.2.2.9. Регламент - обязательный документ, утверждаемый РКФ, регламентирующий проведение состязания. Включает в себя следующую информацию: место и время проведения; порядок и условия подачи заявок; программа и порядок стартов; состав должностных лиц, планируемые классы, категории и дистанции; тип жеребьёвки, возраст собак и гонщиков, требования к оборудованию и подаваемым документам, система подведения итогов; порядок награждения (см. Приложения).

1.2.2.10. Протест - устное и письменное заявление о нарушении Правил, подаваемое Главному судье.

1.2.2.11. Результат - сумма времени прохождения гонщиком всех этапов гонки, определяющая его место.

1.2.2.12. Категория - обусловленное породой собак(-и) деление класса на группы.

1.2.2.13. Класс - отдельный вид дисциплины, обусловленный количеством собак в упряжке и используемым снарядам.

1.2.2.14. Чистопородный зачёт - зачёт в категориях, выделенных для собак с родословными РКФ и других национальных организаций, признаваемых FCI.

1.2.2.15. Этап (заезд) - единичное прохождение гонщиком трассы в определённых классе и категории.

1.2.2.16. Упряжка – собаки(-а), запряжённые(-ая) в нарту, пулку, карт, велосипед, скутер или пристёгнутые(-ая) к поясу.

1.2.2.17. Зимние виды - дисциплины, в которой гонка проводится по снежному покрову. К зимним видам относятся скиджоринг, гонки упряжек (нарта) и пулка.

1.2.2.18. Летние виды (драйлэнд) - дисциплины, в которой гонка проводится по грунтовым трассам в отсутствие снежного покрова. К драйлэнду относятся гонки упряжек (карт), скутер, байкджоринг и каникросс.

1.2.2.19. Байкджоринг – класс в котором собака(-и) буксирует(-ют) велосипедиста.

1.2.2.20. Каникросс – класс в котором собака(-и) буксирует(-ют) бегуна.

1.2.2.21. Колёсные виды - виды, в которых используются снаряды, имеющие 2 (два), 3 (три) или 4 (четыре) колеса. К колёсным видам относятся байкджоринг, скутер и карты.

1.2.2.22. Скиджоринг - класс, в котором собака(-и) буксирует(-ют) лыжника, передвигающегося свободным стилем, в том числе с использованием лыжных палок.

1.2.2.23. Карт - класс, в котором собака(-и) буксирует(-ют) снаряд, в виде трёхколёсной или четырёхколёсной тележки.

1.2.2.24. Пулка - класс, в котором собака/и буксируют пулку (лёгкие сани специальной конструкции) и пристёгнутого к ней лыжника.

1.2.2.25. Скутер - класс, в котором собака/и буксируют двухколёсный самокат (скутер), не имеющий двигателя или электропривода.

1.2.2.26. Нарта - специальные сани для езды на собаках.

1.2.2.27. Организатор - юридическое лицо, ответственное за проведение мероприятия, согласование трасс и регламента, формирование призового фонда, привлечение спонсоров и средств массовой информации, оформление заявок и формирование, и сдачу комплекта отчётных документов в РКФ.

1.2.2.28. Помощник - лицо, назначенное организатором или гонщиком для непосредственной помощи гонщику на старте, после финиша и на чек-пойнтах (контрольных пунктах).

1.2.2.29. Главный секретарь - должностное лицо, которое отвечает за правильность обработки протоколов, подсчёта баллов и определения мест отдельных гонщиков и награждение победителей и призёров состязаний.

1.2.2.30. Главный судья - должностное лицо, имеющее наивысшие права и обязанности на мероприятии с правом принимать решение о дисквалификации.

1.2.2.31. Судья гонки - должностное лицо на гонке, имеющее в зоне своей ответственности полномочия, аналогичные главному судье, за исключением вопросов дисквалификации. Нормы и положения настоящих Правил, относящиеся к главному судье гонки, относятся и к судьям гонки.

1.2.2.32. Снаряжение - все предметы одежды, снаряжения и технического оборудования, используемые во время состязаний.

1.2.2.33. Зона смены снаряжения - обозначенная Главным судьёй и указанная в регламенте огороженная часть стартового городка, где гонщик может сменить снаряжение с одного на другое между этапами.

1.2.2.34. Потяг - специальная упряжь, соединяющая между собой собак упряжки и упряжку со снарядом или бегуном. Выполняется из синтетических материалов, достаточно мягких, гибких и безопасных для собак. Под термином «потяг» также подразумеваются составляющие его амортизатор и карабины, шлеечные и шейные постромки.

1.2.2.35. Чип - идентификационный микрочип, соответствующий международному стандарту ISO 11784 / 11785, имплантированный под кожу собаки. Также может использоваться термин «микрочип».

1.2.2.36. Лидирование - движение впереди или рядом с гонщиком посторонних лиц, а также подзыв собаки любыми способами с целью ускорения её движения или движение гонщика впереди собаки, если это не разрешено настоящими правилами.

1.2.2.37. Принуждение к движению - действие, вынуждающее собаку двигаться по трассе или увеличивать скорость любым способом, кроме голосовых команд и жестов.

1.2.2.38. Свободная собака (упряжка) - собака (упряжка), находящаяся без привязи на территории состязаний, убежавшая или отстегнувшаяся во время гонки.

1.2.2.39. Территория состязаний - все размеченные стоянки, зрительские зоны, стейк-ауты, зона накопления, стартовые и финишные коридоры, зона официальных лиц (судьи, ветеринары и т.п.) и территория трассы.

1.2.2.40. Трасса - специально подготовленный и размеченный маршрут определённой длины, утверждённый в регламенте и обязательный для прохождения каждым гонщиком.

1.2.2.41. Стартовый коридор - обозначенный участок трассы длиной 30 метров от стартовой линии и шириной 4 метра, где разрешена помощь гонщикам. Конец стартового коридора обозначается специальным знаком с обеих сторон трассы.

1.2.2.42. Стейк-аут (место размещения собак) - специально отведённое место, где должны содержаться собаки гонщиков до и после прохождения трассы. Собаки, находящиеся на стейк-ауте, должны быть под присмотром гонщика или его помощника.

1.2.2.43. Стейк-аут (способ фиксации собак) - специально сконструированная привязь для ездовых собак. Крепится при помощи металлических колец. Выполняется из металлического троса или цепи. В этом смысле также может использоваться термин «растяжка». Термин подразумевает сам стейк-аут, кольца и карабины.

1.2.2.44. Финишный коридор - особым образом обозначенный участок трассы перед финишной линией, минимум 800 метров длиной (150 метров для отдельных видов), для прохождения которого существуют специальные правила.

1.2.2.45. Чек-пойнт - точка или пункт на трассе, обозначенный Главным судьёй для всех участников для контроля состояния собак и гонщика и отдыха, на чек-пойнте могут находиться только должностные лица гонки, определённые Главным судьёй и участники, если иное не указано в регламенте. Обозначается специальным знаком.

1.2.2.46. Агрессия - любая попытка собаки, участвующей в гонке, атаковать любых других собак, гонщиков, зрителей или ответственных лиц гонки

1.2.2.47. Трусость - пугливое и боязливое поведение собаки, не адекватная реакция на громкие звуки, паническое поведение.

1.2.2.48. Жестокое обращение - обращение с собакой, причиняющее собаке страдания, наносящее ущерб здоровью и психике собаки.

1.2.2.49. Чрезвычайные ситуации - все ситуации во время и на территории проведения мероприятия, которые фактически подвергают

опасности жизнь/здоровье людей и/или собак, частную и/или государственную собственность.

1.3. Дисциплины, классы, категории.

В рамках одних состязаний могут проводиться заезды как по одной, так и по нескольким дисциплинам, классам и категориям.

1.3.1. Дисциплины

Состязания по гонкам на собачьих упряжках проводятся по следующим дисциплинам:

1.3.1.1. Национальные (CACT):

зимние виды: скиджоринг, пулка, упряжки (нарта);

летние виды (драйлэнд): каникросс, скутер, байкджоринг, упряжки (корт).

1.3.1.2 Интернациональные (CACIT):

зимние виды: пулка, упряжки (нарта);

летние виды (драйлэнд): упряжки (корт).

Примечание: интернациональные состязания проводятся только для следующих пород: аляскинский маламут (AM), гренландская собака (GRL), самоед (SAM), сибирский хаски (SH), канадская эскимосская собака (CED), якутская лайка (YAL).

1.3.1. Скоростные категории.

1.3.2.1. Первая - упряжки из собак породы сибирских хаски; с родословными РКФ или других национальных организаций, признаваемых FCI.

1.3.2.2. Вторая RUS (для национальных гонок) – упряжки, состоящие из собак северных ездовых пород с родословными РКФ или других национальных организаций, признаваемых FCI, в которых нет сибирских хаски.

1.3.2.3. Вторая Inter (для интернационального гонок ранга CACIT) – упряжки, состоящие из собак следующих пород AM, CED, GRL, SAM.

1.3.2.4. Третья (только для национальных гонок) - упряжки, состоящие из собак любых других пород с родословными РКФ или других национальных организаций, признаваемых FCI;

1.3.2.5. Четвертая (только для национальных гонок) - упряжки, в которых есть хотя бы одна беспородная собака или собака с непредставленной родословной, или с родословной, не признаваемой FCI.

Примечание для национальных состязаний:

1.3.2.6. Если в упряжке северных ездовых собак, где все собаки имеют родословные РКФ или национальных организаций, признаваемых FCI, есть хотя бы одна собака породы сибирский хаски с родословной, выданной РКФ или национальными организациями, признаваемыми FCI, то вся упряжка автоматически переводится в первую скоростную категорию.

1.3.2.7. Если в упряжке есть хотя бы одна собака, не относящаяся к северным ездовым породам с родословной, признаваемой РКФ или национальными организациями, признаваемыми FCI, вся упряжка автоматически переводится в третью категорию.

1.3.2.8. Если в упряжке есть хотя бы одна беспородная собака, или собака без родословной, или собака с родословной, выданной организацией, не признаваемой FCI, вся упряжка автоматически переводится в четвертую категорию.

Примечание для интернациональных состязаний:

1.3.2.9. Допускаются только упряжки, состоящие из одной породы собак. Смешанные упряжки из собак северных ездовых пород не допускаются.

1.3.3. Правила открытия категорий и классов.

1.3.3.1. На национальных состязаниях первая и вторая категории не могут быть объединены с третьей и четвёртой категориями.

1.3.3.2. При отсутствии достаточного количества собак на национальных состязаниях первая и вторая скоростная категория объединяются.

1.3.3.3. На интернациональных состязаниях – первая и вторая категория не могут быть объединены.

1.3.3.4. Категории и дисциплины на национальных состязаниях открываются при наличии не менее 5 (пяти) гонщиков на старте первого этапа сертификатных гонок (кроме Чемпионата России РКФ, на котором категории и классы открываются при наличии не менее 6 (шести) гонщиков на старте первого этапа) и не менее 3 (трёх) гонщиков в квалификационных гонках.

1.3.3.5. Если на сертификатной гонке на национальных состязаниях в наличии 3 (три) участника в дисциплине (категории) то, в этой дисциплине (категории) открывается только квалификация.

1.3.3.6. На интернациональных состязаниях ранга CASIT - дисциплины и категории открываются от 3 (трех) участников, при этом

во второй скоростной категории предусмотрено разделение по породному признаку (при наличии 3-х упряжек в породе зачет проводится отдельно для каждой породы, при недостаточном количестве участников упряжки объединяются вне зависимости от породы). Смешанные упряжки разных пород не допускаются. Упряжки должны быть из собак одной породы.

1.3.4. Зачет результатов

1.3.3.7. Результат гонщика учитывается в чистопородном зачёте, если гонщик предоставил на всех собак своей упряжки племенные документы (копии родословных) установленного образца при регистрации.

1.4. Правила подачи и заполнения заявок.

1.4.1. Общие положения.

1.4.1.1. Заявка на участие в гонке должна быть подана участником указанным в регламенте образом и обработана организатором, в соответствии с установленными регламентом сроками.

1.4.1.2. Заявка несовершеннолетнего гонщика должна быть подписана родителями или опекунами. Несовершеннолетним считается любой гонщик, не достигший 18 (восемнадцати) лет.

1.4.1.3. Изменения в заявках (замена собак и/или гонщика) допускаются, но не позднее, чем за 2 часа до первого старта состязаний.

1.4.1.4. В обоснованных случаях (подтвержденных документально) организатор может отказать в праве участия в гонке.

1.4.2. Содержание заявки.

1.4.2.1. В заявке на состязание должны быть указаны следующие данные: ФИО и дата рождения гонщика, контактный телефон и адрес электронной почты для связи с гонщиком, класс, категорию, в которой участвует гонщик, информацию по каждой собаке: кличку, породу, дату рождения, пол, номер чипа, клейма (если есть), федерацию и номер выданной ею родословной (если есть), фамилию владельца собаки. Заявка должна содержать согласие на обработку персональных данных.

1.4.2.2. К заявке должны быть приложены копии родословных (при их наличии).

1.4.2.3. На усмотрение организатора на национальных состязаниях допускается двукратное участие одного гонщика в разных дисциплинах. Двукратное участие гонщика в одной дисциплине

недопустимо.

1.4.2.4. На интернациональных состязаниях гонщик может выходить на старт только единожды.

1.5. Участники состязаний.

1.5.1. Условия допуска гонщиков.

1.5.1.1. К национальным состязаниям допускаются гонщики, достигшие возраста 12 (полных) лет. Возраст гонщика определяется на день состязаний.

1.5.1.2. К интернациональным состязаниям допускаются гонщики, достигшие возраста 18 (полных) лет. Возраст гонщика определяется на день состязаний.

1.5.1.3. Гонщики лично несут ответственность за свое здоровье и освобождают организаторов от ответственности за допуск гонщика к гонке по состоянию здоровья.

1.5.1.4. Возрастные группы.

1.5.1.4.1. В национальных состязаниях гонщики могут подразделяться на следующие возрастные группы: юниоры, взрослые, ветераны. Количество возрастных групп гонщиков определяются в регламенте и должны соответствовать требованиям, указанным в следующей таблице:

Таблица 1

Возрастные группы	Дисциплины	Классы для данной возрастной группы	Дистанция
зимние виды			
12-13 лет (юниоры)	упряжки, скиджоринг, пулка	не более 2 собак в упряжке, не более 1 собаки в скиджоринге и пулке	спринт
14-15 лет (юниоры)	упряжки, скиджоринг, пулка	не более 4 собак в упряжке, не более 1 собаки в скиджоринге и пулке	спринт, средние дистанции

16 и старше	все дисциплины	все варианты	все дистанции
летние виды			
12-13 лет (юниоры)	каникросс, скутер	1 собака	до 5-ти км
14-17 лет (юниоры)	все классы	не более 4 собак	все дистанции
18 и старше	все дисциплины	все варианты	все дистанции

1.5.1.4.2. На интернациональных состязаниях возрастные группы не выделяются.

1.5.1.4.3. На национальных гонках гонщики старше 40 лет могут быть выделены организатором в отдельную возрастную группу «ветераны» в пределах каждого отдельного класса в любой дисциплине и на любой дистанции.

1.5.1.4.4. В зависимости от сложности трассы или погодных условий организаторы состязаний могут ограничить допуск юниоров на состязания.

1.5.1.4.5. Организаторы состязаний могут объединять возрастные группы. В этом случае состязания должны проходить в классах и на дистанциях, разрешённых для младшего возраста в группе.

1.5.2. Условия допуска собак.

1.5.2.1. Общие положения.

1.5.2.1.1. К участию в национальных состязаниях допускаются все собаки независимо от их породы и наличия родословной, но на национальные титулы имеют право претендовать только собаки первой и второй скоростной категории.

1.5.2.1.2. Собаки, проявляющие агрессию, трусость не могут быть допущены до состязаний. В случае выявления у собаки агрессии и трусости во время нахождения на территории состязаний или в течение гонки, собака должна быть дисквалифицирована.

1.5.2.2. Ветеринарные требования.

1.5.2.2.1 Перед началом состязаний проводится ветеринарный

осмотр собак. Организатор после финиша каждого этапа гонки или на финише спринта может проводить дополнительный ветеринарный контроль состояния собак.

1.5.2.2.2 В случае наложения запрета или ограничения на участие заявленной собаки в гонке по результатам ветеринарного контроля, гонщик должен быть проинформирован о причине снятия с гонки. На руки выдаётся Решение об отстранении собаки от участия в состязаниях (Форма в Приложениях).

1.5.2.2.3 Если ветеринар гонки обнаружил у собаки, находящейся на территории проведения гонки, признаки заразного заболевания, гонщик и/или владелец собаки и вся, заявленная данными лицами, упряжка должны быть отстранены от состязаний и должны немедленно покинуть зону проведения гонки.

1.5.2.2.4 Животные с признаками заразных болезней и травмированные животные не допускаются к участию в состязаниях.

1.5.2.2.5 Не допускаются беременные суки за тридцать (30) дней до родов и кормящие суки в течение 10 недель после родов.

1.5.2.2.6 К участию не допускаются собаки, получающие препараты, перечисленные в правилах МКФ по запрету допинга (International Guidelines about Dog Doping).

1.5.2.1.8. Собаки с купированными ушами или хвостами могут принимать участие в состязаниях, но не могут участвовать в отборах на Чемпионаты мира или Европы.

1.5.3. Идентификация собак.

1.5.3.1. Все собаки должны иметь чип.

1.5.3.2. При наличии у животного нескольких действующих чипов в заявке должны быть указаны все действующие чипы.

1.5.3.3. Клеймо не является средством идентификации собаки на гонке.

1.5.3.4. Организатор обязан осуществлять полный контроль на ветеринарном осмотре перед стартом и на финише каждого этапа, а также на старте и финише спринта на предмет соответствия указанных в заявке чипов у стартовавших и финишировавших собак.

1.5.3.5. В случае несоответствия номера чипа в заявке результатам проверки на старте или финише, собака(-и) и гонщик должны быть сняты с мероприятия, сведения об инциденте должны

быть поданы вместе с отчетом по гонке в РКФ, а судья должен описать случившееся в своем отчете.

1.5.4. Возраст допуска собак.

1.5.4.1. Минимальный возраст допуска собак к национальным состязаниям определяется по дате рождения на день гонки и составляет:

Таблица 2

Дисциплины	Возраст, месяцы
Упряжки (спринт)	15
Упряжки (средние и длинные дистанции)	18
Скиджоринг	18
Пулка	18
Каникросс	15
Скутер	18
Байкджоринг	18
Карт	15

1.5.4.2. Минимальный возраст допуска собак к интернациональным состязаниям определяется по дате рождения на день гонки и составляет 18 месяцев для всех классов и дисциплин.

1.5.4.2. Организаторы состязаний могут повысить минимальный возраст допуска собак в дисциплину/класс, исходя из особенностей трассы, погодных и/или иных условий.

1.5.5. Прочие ограничения по допуску.

1.5.5.1. На национальных гонках любая собака, участвовавшая в одном классе зимних видов на спринтерские дистанции, не имеет права в тот же день участвовать в другом классе, за исключением скиджоринга, эстафеты.

1.5.5.2. На интернациональных гонках по окончании официальных состязаний (последнего этапа), по допуску ветеринарного врача, собаки могут принять участие в эстафете.

1.5.5.3. Любая собака, участвовавшая в любом классе гонки на средние и длинные дистанции или этапной гонки, не имеет права в тот же день участвовать в другом классе.

1.5.5.3. Любая собака, участвовавшая в одном классе драйлэнда (на национальных состязаниях), не имеет права в тот же день участвовать в другом классе, за исключением каникросса, эстафеты и неофициальных стартах.

1.5.5.4 Любая собака, участвовавшая в любом классе средних и длинных дистанций на интернациональных состязаниях, не имеет права в тот же день участвовать в любых других стартах.

1.5.5.5 К состязаниям не допускаются собаки, принадлежащие на правах собственности, аренды, совладения главному судье, судьям на трассе и помощникам на трассе, а также членам оргкомитета гонки и руководителю организации, проводящей гонку.

1.6. Снаряжение.

1.6.1. Осмотр снаряжения.

1.6.1.1. Гонщики сами несут ответственность за соответствие всего снаряжения требованиям регламента и правил.

1.6.1.2. Осмотр упряжек и снаряжения гонщиков проводится в зоне контроля снаряжения: в спринте, по крайней мере, за 10 (десять) минут, а в гонках на средние дистанции, по крайней мере, за 1 (один) час перед запланированным временем старта гонщика, если иное не указано в регламенте.

1.6.1.3. Осмотр снаряжения и упряжки должен закончиться не менее чем за 6 (шесть) минут перед запланированным временем старта гонщика.

1.6.1.4. По требованию судей гонки осмотр снаряжения и упряжек может проводиться после финиша каждого этапа и на чек-пойнтах.

1.6.2. Экипировка гонщика.

Гонщик обязан иметь на себе номер в течение всей гонки. Номер должен быть хорошо виден. Дополнительный номер должен быть размещён на руле в колесных видах и на нарте.

1.6.3. Экипировка собак.

1.6.3.1. Все собаки должны быть только в ездовых шлейках. Буксировка на ошейниках или шлейках иных конструкций запрещена.

1.6.3.2. Все шлейки должны быть сделаны из синтетических материалов, хорошо подогнаны и иметь мягкую подкладку, по меньшей мере, под грудь и шею.

1.6.3.3. Кнуты, хлысты, намордники, удавки, электрошоковые или затягивающиеся ошейники, ультразвуковые и иные устройства, устройства, которые могут привести к удушью, испугу или иному воздействию на собаку запрещены и рассматриваются, как жестокое обращение с собакой. Лица, уличенные в применении данных средств

на территории состязаний, немедленно дисквалифицируются. Описание инцидента должно быть направлено вместе с отчетом о мероприятии в РКФ, а Главный судья должен описать случившееся в своем отчете. При фиксации данных нарушений лица, допустившие их, должны быть дисквалифицированы.

1.6.3.4. Все карабины на перестежках и шлейках должны быть безопасны: без острых частей. В зимний период разрешены только бронзовые или латунные карабины. Для крепления к колесным средствам и нартам допускаются карабины с обязательной фиксацией (винт или пружинная защелка). Допускаются карабины с биметаллическим (блестящим, хромированным) покрытием на потягах и перестежках, имеющие сертификат о пригодности к использованию в условиях морозной погоды. Строительные, пластиковые карабины запрещены. Быстросъёмные карабины для скиджоринга, каникросса, байкджоринга (при условии использования пояса на гонщике) могут быть веревочными (плетеные).

1.7. Место проведения состязаний.

1.7.1. Общие требования к трассе.

1.7.1.1. Трасса должна быть безопасной для собак и гонщиков.

1.7.1.2. Трасса должна быть достаточной ширины для беспрепятственного движения гонщиков.

1.7.1.3. Трасса не должна пересекать автомобильные дороги на одном уровне с ними. Однако если этого невозможно избежать, на время состязаний движение по автомобильным дорогам в местах пересечения с трассой должно быть перекрыто, также должен быть обеспечен надёжный контроль в местах пересечения дороги с трассой.

1.7.2. Требования к зонам старта и финиша.

1.7.2.1. Линии старта и финиша должны быть чётко обозначены.

1.7.2.2. Стартовый коридор должен быть не менее 30 (тридцати) метров длиной и 4 (четырёх) метров шириной и располагаться так, чтобы любую упряжку можно было при необходимости быстро убрать с трассы.

1.7.2.3. В финишном коридоре не действуют правила обгона, но вместе с тем гонщик не должен создавать помехи соперникам.

1.7.2.4. Финишная зона «без правил обгона» должна составлять минимум 800 (восемьсот) метров до финиша (для каникросса

и скиджоринга 150 (сто пятьдесят) метров) и иметь ширину, достаточную для параллельного движения двух гонщиков. В начале финишной зоны должен стоять соответствующий знак с указанием расстояния до финиша.

1.8. Дистанции.

Длина трассы должна быть объявлена в анонсе гонки и в регламенте.

1.8.2. Спринтерские гонки зимние виды.

В случае случаев изменения длины дистанции Главным судьёй (вследствие неблагоприятных погодных условий или обстоятельств, не позволяющих продолжить движение по каким-либо отрезкам трассы) фактическая длина трассы не должна отличаться более, чем на 25% (двадцать пять процентов) от указанной в регламенте (длина трассы в регламенте не может быть ниже установленного минимума для класса).

Таблица 3

Классы	Дистанции	
национальные состязания		
	Минимальная	Максимальная
Упряжка с неограниченным числом собак	>18 км	до 40 км
Упряжка 8 собак	> 15 км	до 40 км
Упряжка 6 собак	>10 км	до 40 км
Упряжка 4 собаки	>7 км	до 35 км
Упряжка 2 собаки	> 4 км	до 25 км
Пулка и скиджоринг	>10 км	до 40 км
интернациональные состязания		
Пулка 1-3(или 4) собаки	>15 км	до 40 км
Упряжка 2 собаки	>12 км	до 25 км
Упряжка 4 собаки	>12 км	до 35 км
Упряжка 6 собак	>15 км	до 40 км
Упряжка 8 собак	>20 км	до 40 км
Упряжка с неограниченным числом собак	>25км	до 40 км

1.8.3. Гонки на средние и длинные дистанции, зимние виды.

1.8.3.1. Длина трассы.

Таблица 4

Класс	Средние дистанции или этап	Длинные дистанции (одноэтапные)
Пулка 1-3 (или 4 собаки)	>40 км	>250 км
Упряжка 2 собаки	>25 км	не проводятся
Упряжка 4 собаки	>35 км	не проводятся
Упряжка 6 собак	>40 км	>250 км
Упряжка 8 собак	>40 км	>250 км
Упряжка с неограниченным числом собак	>40 км	>250 км

1.8.3.2. На национальных состязаниях трасса для скиджоринга должна быть идентична трассе для класса «упряжка 6 собак».

1.8.3.3. Если длина трассы интернациональной гонки превышает 250 км, но гонка проводится по этапам, она относится к средним дистанциям. Этапные гонки не считаются гонкой на длинные дистанции не зависимо от длины этапов, их количества и общей длины трассы

1.8.3.4. Длина трассы для каждого этапа должна быть указана в анонсе гонки и в регламенте.

1.8.4. Драйлэнд, летние виды.

1.8.4.1. На национальных состязаниях в зависимости от температурного режима длина трассы устанавливается от 3 (трёх) и до 8 (восьми) километров для всех классов и дисциплин.

1.8.4.2. Для юниоров дистанция устанавливается от 1 (одного) километра до 5 (пяти) километров.

1.8.4.3. Для Интернациональных состязаний длина трассы составляет:

Таблица 5

Класс	Дистанция
Пулка 1-3 (или 4 собаки)	не проводятся
Упряжка 2 собаки	>10 км
Упряжка 4 собаки	>10 км
Упряжка 6 собак	>12 км
Упряжка 8 собак	>15 км
Упряжка с неограниченным числом собак	>15 км

1.8.4.4. Интернациональные состязания ранга CASIT по драйлэнду могут проводиться только в следующих (малоснежных) регионах:

- Калининградская область,
- Южный федеральный округ,
- Северо-Кавказский федеральный округ.

1.9 Разметка трассы.

1.9.1. Общие положения.

1.9.1.1. Трасса должна быть размечена достаточным количеством хорошо видных знаков, так, чтобы не было никакого сомнения для гонщиков в направлении движения.

1.9.1.2. Только одна сторона знака должна быть окрашена, указывая правильное направление движения.

1.9.1.3. Все знаки разметки должны иметь минимальный размер по короткой грани знака 25 (двадцать пять) сантиметров или 25 (двадцать пять) сантиметров в диаметре.

1.9.1.4. Знаки, применяющиеся для определённого класса, должны быть обозначены в соответствии с кодами классов ("SO", "SA", "SB", "SC", "SD", "SP", "SSJ" и др.) белыми буквами в центре знака или цифрами, обозначающими длину дистанции. Принятые обозначения на знаках должны быть донесены до гонщиков до начала стартов гонки.

1.9.1.5. Информация о пройденном расстоянии может быть обозначена чёрными цифрами на белом знаке, прямо над синим знаком. Информация об оставшемся расстоянии может быть обозначена чёрными цифрами на белом знаке, прямо под синим знаком.

1.9.1.6. Знаки должны быть изготовлены из такого материала и размещены так, чтобы не представлять опасности для собак или гонщиков.

1.9.1.7. Участки трассы, где правильное направление не видно отчётливо, могут быть помечены дополнительной маркировкой. Такая дополнительная маркировка никогда не должна рассматриваться как замена обычной маркировки в соответствии с настоящими Правилами.

1.9.1.8. Только в опасных местах должны быть размещены дополнительные средства, обеспечивающие безопасность гонщика - сетка, маты, снежные валы и т.п.

1.9.2. Красные знаки.

1.9.2.1. Красный знак, предпочтительно круглый, означает поворот.

1.9.2.2. Красные знаки используются на всех поворотах, перекрёстках и развилках трассы.

1.9.2.3. Красные знаки должны быть расположены примерно в 20 (двадцати) метрах перед точкой поворота на той стороне, куда поворачивает трасса.

1.9.3. Синие знаки.

1.9.3.1. Синий знак - квадратный, означает прямое или правильное направление движения.

1.9.3.2. Синие знаки могут быть размещены на любой стороне трассы.

1.9.3.3. Синий знак используется, чтобы указать правильное направление движения после поворота или развилки. Для этого он располагается на расстоянии около 20 (двадцати) метров после поворота или развилки.

1.9.3.4. Синие знаки используются на перекрёстках, когда трасса идёт прямо. В этом случае знак располагается на расстоянии около 20 (двадцати) метров до и после перекрёстка, при хорошем обзоре трассы допускается установка знака только после перекрестка.

1.9.4. Жёлтые знаки.

1.9.4.1. Жёлтый знак, предпочтительно треугольный, означает внимание или опасность.

1.9.4.2. Жёлтые знаки могут быть размещены на любой стороне трассы.

1.9.4.3. Жёлтые знаки указывают на участки трассы, где рекомендуется снизить скорость и двигаться с осторожностью. Жёлтые знаки располагаются примерно в 20 (двадцати) метрах до начала опасного участка. В конце опасной зоны должен быть размещён 1 (один) перечёркнутый жёлтый знак.

1.9.4.4. Если опасная зона имеет некоторую протяжённость по трассе, то в её начале должны быть размещены 2 (два) жёлтых знака на одном шесте, а в конце опасной зоны должен быть размещён 1 (один) перечёркнутый жёлтый знак. 3 (три) жёлтых знака на одном шесте обозначают начало крайне опасного участка трассы, где обгоны запрещены. Конец зоны запрещения обгонов также обозначается

зачёркнутым жёлтым знаком.

1.9.4.5. Все жёлтые знаки должны быть указаны на карте трассы, а также представлены и объяснены представителям гонщиков или самим гонщикам перед гонкой.

1.9.5. Знаки контрольных пунктов (чек-пойнтов).

Чек-пойнты (контрольные пункты) должны быть обозначены прямоугольным белым знаком с чёрными буквами.

1.9.6. Другие знаки.

1.9.6.1. Окончание стартового коридора должно быть обозначено синими знаками с белым крестом на обеих сторонах трассы

1.9.6.2. Знак, указывающий начало финишного коридора, предпочтительно прямоугольный, белого цвета, на нём должно быть указано расстояние до финиша, должен быть расположен в самом начале финишного коридора.

1.10. Ограждение трассы.

1.10.1. Ограждения должны быть физическим препятствием для собак, но не должны представлять какой-либо опасности для собак, гонщиков или снаряжения.

1.10.2. В тех точках трассы, где различные классы следуют по различным направлениям, должен стоять судья на трассе/контролёр (помощник), в случае необходимости оказывающий помощь гонщикам (только по их просьбе).

1.10.3. Наличие ограждения и/или судьи на трассе/контролёра (помощника) не заменяет обычную маркировку.

II. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ СОСТЯЗАНИЙ.

2.1. Температурный режим.

2.1.1. При проведении состязаний организатор обеспечивает судей на старте термометром для измерения температуры воздуха.

2.1.2. Термометр устанавливается в стартовом коридоре, строго в тени, на высоте 50 (пятидесяти) сантиметров от земли.

2.1.3. Определение температуры воздуха производится за 30 (тридцать) минут до старта, далее при старте каждого класса и после финиша последнего участника. Значения температуры воздуха фиксируются в отчете главного судьи.

2.1.4. Решение о возможности проведения состязаний или изменения

программы состязаний с учётом конкретных погодных условий принимается главным судьей, при обязательном участии организатора, врача и ветеринарного врача гонки

2.2. Ограничения по диапазону температур

2.2.1. От -15°C до $+15^{\circ}\text{C}$ состязания проводятся без возможных ограничений.

2.2.2. Проведение интернациональных состязаний возможно только при температурах, указанных в п.2.2.1.

2.2.3. Проведение зимних видов зависит от состояния снежной трассы.

2.2.4. Летние виды проводятся до образования ледяного наката (замерзания луж и наледи), замерзания верхнего слоя почвы, не обеспечивающее эффективное торможение колес.

2.2.5. Принятие решения о возможности проведения мероприятия в пограничных погодных условиях возлагается на главного судью состязаний.

2.2.6. При температурах, выходящих за диапазон, указанный в п. 2.2.1., возможны следующие решения.

Таблица 6

Температура воздуха	Возможные решения
минус 25°C и ниже	состязания могут быть отложены или отменены
от минус 15°C до минус 25°C	состязания могут проводиться в т.ч. на более коротких дистанциях в установленном данными правилами пределах
от плюс 15°C до плюс 18°C	могут проводиться только национальные состязания в т.ч. на более коротких дистанциях, предусмотренных настоящими Правилами
от плюс 18°C до плюс 20°C	возможно проведение только каникросса на более коротких дистанциях, предусмотренных настоящими Правилами
плюс 21°C и выше	состязания откладываются или отменяются

2.2. Сертификатные гонки

2.3.1. Сертификатные состязания должны проводиться не менее чем в 2 этапа.

2.3.2. В случае проведения двух и более этапов национальных состязаний: драйлэнда или зимних спринтерских гонок в течение одних суток (исключая эстафету и комбинацию), минимальный перерыв между последним финишем предыдущего этапа и первым стартом следующего этапа должен составлять не менее 4 (четырёх) часов.

2.3.3. Интернациональные состязания по гонкам на собачьих упряжках

проводятся минимум в два дня по следующим дисциплинам: спринт, средние дистанции/этапы и/или длинные дистанции для упряжек или пулки.

2.4 Правила участия.

2.4.1 Общие правила.

2.4.1.1 Гонщик, стартовавший на собаках на первом этапе гонки, должен выступать на одних тех же собаках в течение всей гонки. Уменьшение количества собак походу гонки в упряжке возможно в пределах минимума, предписанного для соответствующего класса.

2.4.1.2 Замена и добавление собак (в пределах максимального количества для соответствующего класса) допускается только из резерва собак, если это предусмотрено регламентом о конкретных состязаниях, с извещением организаторов не позднее, чем за 2 часа до старта соответствующего класса и с предоставлением документов на собаку.

2.4.1.3 Замена гонщика допускается однажды и только в случае болезни или ранения заявленного гонщика. Замена должна быть утверждена Главным судьёй.

2.4.1.4 Упряжка, гонщик или собака, дисквалифицированные или снятые на любом этапе или в любой точке гонки, не могут продолжить гонку.

2.4.1.5 Главный судья в любой момент гонки может не допустить к участию гонщика или собаку, если они по решению ветеринарного врача и/или Главного судьи гонки являются неспособными безопасно завершить гонку.

2.4.1.6 Главный судья гонки может в классе с неограниченным числом собак уменьшить размер упряжки, которая, по его мнению, является слишком большой для данного гонщика.

2.4.1.7 Организатор гонки может ограничить максимальное число собак, которые заявляются в качестве дополнительных, в любом классе.

2.4.1.8 Гонщик не должен участвовать в последующих этапах гонки с того момента, как его время превысит лимит дисквалификации по времени, установленный для соответствующего класса.

2.5 Медицинское и ветеринарное обеспечение. Лекарства, допинг.

2.5.1 Запрещено проведение состязаний без медицинского и ветеринарного обеспечения. Все решения врача и ветеринарного врача, в пределах их компетенции, обязательны для гонщиков, тренеров, судей и

Организаторов состязаний.

2.5.2 На состязаниях применяются Общие Правила о допинге и списки запрещённых МКФ (FCI), WADA и другими Международными организациями веществ и методов.

2.5.3 Использование любых медикаментозных средств допустимо только с разрешения ветеринара состязаний. В экстренных случаях возможно самостоятельное применение лекарственных средств гонщиком, но об этом гонщик незамедлительно должен уведомить врача/ветеринара гонки.

2.6 Свободная упряжка/собака.

2.6.1 Появление собак без поводка и без сопровождения гонщика/помощника и пр. на территории состязаний во время состязаний и официального просмотра трассы строго запрещено.

2.6.2 Гонщик, потерявший упряжку/собаку, должен догнать свободную упряжку/собаку как можно быстрее.

2.6.3 Для обеспечения скорейшего возвращения свободной упряжки/собаки гонщик должен принять любую помощь, включая поездку на других транспортных средствах. Гонщик, отказавшийся принять указанную помощь, может быть дисквалифицирован Главным судьёй.

2.6.4 Любой человек может остановить и держать свободную упряжку.

2.6.5 Свободная упряжка может возобновить гонку без штрафа, если упряжка вернулась на трассу в точке схода с трассы или (и) гонщик получил помощь, заключающуюся только в остановке и удержании упряжки на месте в т.ч. при движении свободной упряжки по трассе.

2.6.6 В случае применения гонщиком транспортных средств для перемещения к точке, где остановлена упряжка, на гонках на средние и длинные дистанции, при прохождении всей дистанции по установленному маршруту и упряжкой, и транспортным средством - главный судья может допустить упряжку для дальнейших стартов без штрафа или с назначением штрафа в размере от 5 (пяти) до 10 (десяти) стартовых интервалов. В случае невозможности объективного подтверждения прохождения установленной дистанции упряжка дисквалифицируется.

2.7 Разрешённые и запрещённые действия.

2.7.1 Гонщики несут ответственность за своё поведение, поведение своих собак и помощников во время нахождения на территории проведения мероприятия или на трассе. В случае нарушения Правил помощником гонщика, претензии в полной мере будут предъявлены к данному гонщику.

2.7.2 Грубое и жестокое отношение к собакам.

2.7.2.1 Грубое обращение с собаками, умышленное или нет, запрещено. Если, по мнению главного судьи, гонщик (иной представитель (в т.ч. гость, помощник, владелец и т.п.) гонщика) допустил грубое обращение с собакой, он должен быть дисквалифицирован.

2.7.2.2 В случае обнаружения применения любых средств электронного, химического или иного воздействия представителями гонщика (гостями или иными лицами, связанными с гонщиком) по отношению к собакам своей упряжки или соперникам - гонщик дисквалифицируется полностью в одном или всех классах по решению главного судьи.

2.7.3 Неспортивное поведение гонщика/помощников.

Если главный судья гонки определяет, что поведение гонщика (иного представителя (в т.ч. гость, помощник, владелец и т.п.) в любое время на территории проведения мероприятия или на трассе дискредитирует гонку, то гонщик должен быть дисквалифицирован вместе со всеми собаками, с которыми он заявлен на мероприятие.

2.8 Транспортировка и содержание собак в месте проведения состязаний.

2.8.1 Собаки до и после прохождения дистанции на территории проведения состязаний должны находиться на коротком поводке или привязи, в автомобилях, специальных боксах или клетках.

2.8.2 Клетки для транспортировки должны соответствовать размерам собаки (собака должна иметь возможность встать, развернуться, вытянуться и свернуться клубком).

2.8.3 Клетка должна быть сухой и чистой. Подстилка, если таковая используется, должна быть свежей, сухой и безопасной для здоровья собаки.

2.8.4 Клетка должна защищать собаку от холода, дождя, ветра и снега, иметь достаточные вентиляционные отверстия.

2.8.5 Клетка должна быть безопасной для собак.

2.8.6 Запрещено привязывать собак внутри клетки.

2.8.7 В одной ёмкости разрешается перевозить не более двух собак. Салон автомобиля может расцениваться как ёмкость, если он не имеет специализированной (в т.ч. штатной) сетки для разделения салона на отсеки.

2.8.8 Гонщик обязан кормить собаку минимум один раз в сутки.

2.8.9 Гонщик обязан содержать собак закрытыми в клетках не более 4 часов в дневное время, не более 9 часов в ночное время. При сильном дожде, холоде, снегопаде, сильном ветре запрещено держать собак на улице более получаса.

2.8.10 Стейк-аут и используемая привязь должны быть крепкими, но безопасными для здоровья собак.

2.9 Претензии.

2.9.1 Гонщик освобождает организаторов, должностных лиц гонки и других лиц, сотрудничающих с организатором, от любых претензий или требований третьих лиц, основанных на действии или бездействии гонщика, его собак, его помощников или других лиц, действующих в его интересах.

2.9.2 Гонщик также освобождает организаторов, должностных лиц гонки и других лиц, сотрудничающих с организатором, от любых претензий и требований относительно ущерба, причинённого здоровью или имуществу гонщика, его помощников или других лиц, действующих в его интересах.

2.10 Прочие нормативные положения.

2.10.1 Информация об организаторах и официальных лицах гонки (ФИО, должность, местоположение и/или телефон) должна быть вывешена на информационном стенде в месте проведения состязаний.

2.11 Лимит времени.

2.11.1 Организатор может установить временные лимиты, квалифицирующие результат гонщика. В регламенте гонки должны быть указаны временные лимиты и условия их применения, а также классы, которых они касаются.

2.11.2 Временные лимиты также могут быть применены к юниорам.

2.11.3 *Лимиты по дисциплинам.*

2.11.3.1. Для спринта, драйлэнда применяется снятие при результате, превышающем 150% (сто пятьдесят процентов) среднего арифметического результатов первых трёх мест в каждой категории.

2.11.3.2 Для средних и длинных дистанций применяется снятие при результате, превышающем 200% (двести процентов) среднего арифметического результатов первых трёх мест в каждой категории.

III. СУДЕЙСТВО СОСТЯЗАНИЙ.

Для руководства работой судей формируется судейская коллегия состязаний в составе главного судьи, главного секретаря и судей, принимающих участие в мероприятии. Минимальный состав судейской

коллегии определяется организатором и главным судьей в соответствии с количеством участников, сложностью трассы. Судейская коллегия обеспечивается организатором гонки.

3.1. Требования к судьям.

3.1.1. Судейство состязаний имеют право осуществлять судьи, аттестованные РКФ по дисциплине «гонки на собачьих упряжках».

3.1.2. Судья не может принимать участие в состязаниях в качестве гонщика, если он их судит.

3.1.3 Главный судья мероприятия может быть только один, судейство этапов разными Главными судьями запрещено.

3.1.4 О замене Главного судьи организатор должен получить письменное согласование Департамента РКФ не менее чем за одни сутки до начала состязаний.

3.1.5. Судья РКФ, в случае обособленности территорий проведения состязаний, имеет право на проживание в одном месте с участниками, а также может использовать транспортные средства повышенной проходимости для прибытия к месту проведения состязаний, в том числе принадлежащие участникам состязаний. Разрешается прибытие и убытие судьи трансфером организатора в т.ч. используемым для доставки участников состязаний.

3.2 Права и обязанности судей.

3.2.1 *Главный судья состязаний.*

Главный судья обладает всей полнотой судейской власти на состязаниях и имеет право принимать любые решения в соответствии с настоящими Правилами и регламентом конкретных состязаний. При обсуждении решений с членами судейской коллегии решающее слово остается за главным судьёй. Решение главного судьи является окончательным. Главный судья несёт ответственность за организацию судейства и качество работы всех судей.

3.2.1.1 Главный судья обязан:

3.2.1.1.1 Провести совещание с судьями и представителями гонщиков и/или гонщиками, довести до судей и представителей распорядок состязаний и иную необходимую информацию, проинструктировать судей и расставить их по участкам.

3.2.1.1.2 Проверить место проведения состязаний и принять все участки судейства на соответствие их требованиям правил и нормам безопасности, проверить наличие необходимого инвентаря и оборудования.

3.2.1.1.3 На предстартовом брифинге обратить внимание гонщиков на особенности трассы и иные нюансы конкретной гонки.

3.2.1.1.4 Контролировать правильность судейства на участках, решать все вопросы по толкованию правил и регламента состязаний, рассматривать все поданные заявления и протесты и выносить по ним решения на основании настоящих правил.

3.2.1.1.5 Немедленно отстранять от работы судей, уличённых в необъективном судействе или не справляющихся со своими обязанностями.

3.2.1.1.6 Перед церемонией награждения озвучить на общем собрании принятые решения, при необходимости произвести их анализ.

3.2.1.1.7 Совместно с главным секретарём состязаний подготовить отчёт о проведённом состязании.

3.2.1.2. Главный судья имеет право:

3.2.1.2.1. Отложить начало гонки, если место проведения не отвечает требованиям правил или нормам безопасности, проинформировав об этом организаторов, до устранения выявленных недостатков.

3.2.1.2.2. Объявить перерыв в состязаниях в случае неблагоприятных метеорологических условий.

3.2.1.2.3. В случае необходимости перемещать судей с одного участка судейства на другой участок или осуществлять их замену.

3.2.1.2.4. Дисквалифицировать на время состязаний гонщиков, помощников, представителей и тренеров по основаниям, предусмотренным настоящими правилами.

3.2.2 Заместитель главного судьи.

В помощь главному судье могут назначаться заместители главного судьи. Заместители главного судьи входят в состав главной судейской коллегии, руководят отдельными участками судейства (группами участков), участвуют в обсуждении решений по протестам и работают под руководством главного судьи.

3.2.3 Главный секретарь.

Главный секретарь подчиняется главному судье и руководит работой секретариата состязаний, а также судей в части оформления ими протоколов судейства (оценочных листов) и занесения в них результатов выступлений

гонщиков.

Количество секретарей, работающих в секретариате, определяется исходя из масштаба состязаний и количества заявленных гонщиков.

3.2.3.1 Главный секретарь обязан:

3.2.3.1.1 Подготовить документацию и бланки, необходимые для проведения мероприятия, обеспечить выдачу бланковой документацией судьям на дистанции.

3.2.3.1.2 Перед началом состязаний провести инструктаж с секретарями, распределить между ними обязанности, контролировать их работу.

3.2.3.1.3 Провести жеребьёвку гонщиков, если не проводилась предварительная расстановка или не была заявлена гонка по готовности.

3.2.3.1.4 Обеспечить оформление стартовых протоколов.

3.2.3.1.5 На основании поступающих протоколов, обеспечивать подготовку сводных протоколов и определение результатов состязаний, проверять правильность заполнения поступающих протоколов.

3.2.3.1.6 Организовать работу секретариата, чтобы результаты заездов обрабатывались аккуратно, правильно и объявлялись оперативно, без задержек.

3.2.3.1.7 Обеспечить подведение итогов состязаний, подготовку материалов для проведения церемонии награждения победителей (дипломы, медали, призы и т.п.).

3.2.3.1.8 Незамедлительно докладывать главному судье о поступивших протестах и заявлениях.

3.2.4 Судьи на дистанции.

Действиями помощников на дистанции руководит главный судья.

Перед началом состязаний главный судья и контролеры на дистанции проводят судейское совещание, относительно критериев судейства. Принятые на совещании решения в обязательном порядке доводятся до оргкомитета, представителей гонщиков или самих гонщиков (не позднее, чем за час до начала состязаний).

3.2.4.1 Контролер на дистанции обязан:

3.2.4.1.1 Перед началом гонки получить необходимую для судейства документацию и инвентарь, проверить подготовку и оборудование участка на соответствие требованиям правил, своевременно доложить главному судье об имеющихся

недостатках и совместно с официальными лицами, принять меры к устранению недостатков.

3.2.4.1.2 При наличии подчинённых судей, ассистентов, помощников провести с ними инструктаж по методике судейства и оформлению протоколов, руководить работой подчинённых судей, ассистентов и помощников, следить за правильным внесением результатов в протокол.

3.2.4.1.3 Обеспечить своевременную сдачу протоколов с трассы в секретариат.

3.2.4.1.4 По окончании состязаний сдать полученный инвентарь.

3.2.4.1.5 Контролеры на дистанции, а также ассистенты и волонтеры не имеют права вмешиваться в действия гонщика или оказывать любую помощь без личной просьбы гонщика.

3.2.5. *Старший хронометрист* – отвечает за системы хронометража и правильность фиксации и подсчета результатов.

3.2.6. *Помощник на старте* – контролирует очередность входа гонщиков в стартовую зону; дает команду к старту; контролирует соблюдение правил в стартовом коридоре.

3.2.7. *Помощник на финише* – контролирует соблюдение правил в финишном коридоре, контролирует количество собак в упряжках, принимает устные протесты, отвечает за правильность фиксации порядка финиширующих гонщиков.

3.2.8. *Секретарь на финише* – фиксирует результаты гонщиков в финишном протоколе.

3.2.9. *Наблюдатель за соблюдением правил по защите животных* – проверяет соблюдение правил транспортировки и содержания собак на территории проведения соревнований.

3.2.10. *Контролер снаряжения* - проверяет снаряжение на соответствие его нормам безопасности.

3.2.11. *Информатор* – информирует участников и зрителей о ходе проведения состязаний.

3.2.12. *Помощник при участниках* – отвечает за размещение упряжек на территории мероприятия; информирует гонщиков или их представителей о всех оперативных изменениях в порядке проведения гонки.

3.2.13. *Начальник трассы* – отвечает за подготовку, разметку и безопасность трассы. Обязан сдать трассу главному судье перед началом каждого этапа гонки.

3.2.14. *Идентификатор* - осуществляет контроль чипов после финиша упряжки/собаки, ведет идентификационный учет финишировавших и не

прошедших дистанцию собак.

IV. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ГОНКИ.

4.1. Правила проведения старта гонки.

4.1.1. Общие правила.

4.1.1.1. Порядок стартов определяется стартовым проколом.

4.1.1.2. Класс обязан стартовать целиком, нельзя начинать старт следующего класса до полного окончания старта предыдущего (при гендерном разделении на мужчин и женщин - класс считается разделенным на два класса), а также смешивать классы, кроме старта позже стартующих гонщиков, которые по решению главного судьи могут стартовать по окончании стартов другого класса.

4.1.1.3. Судья на старте объявляет оставшееся время до момента старта каждому гонщику, находящемуся на стартовой линии. Например, «минута до старта»; «30 секунд до старта»; «10 секунд до старта». За пять секунд до старта судья должен начать обратный отсчет: «5-4-3-2-1», за которым следует стартовый сигнал.

4.1.2. Порядок стартов.

4.1.2.1. Гонки с одиночным стартом.

Гонщики класса стартуют по одному через стартовый интервал, определённый регламентом.

4.1.2.2. Гонки с парным стартом.

Гонщики класса стартуют по двое одновременно через стартовый интервал, определённый регламентом. На первом этапе стартовые позиции должны быть распределены по стартовым номерам - гонщик №1 и гонщик №2 стартуют вместе первыми, затем стартуют вместе гонщики №3 и №4 и т.д.

4.1.2.3. Гонки с групповым стартом.

Гонщики класса стартуют группами более 2 (двух) человек через стартовый интервал, определённый регламентом.

4.1.2.4. Гонки с масс-стартом.

Все гонщики класса стартуют одновременно с одной стартовой линии. При большом количестве гонщиков, когда всех на одной линии поставить невозможно, должны быть добавлены ещё одна или несколько стартовых линий.

Старт подается следующим образом:

- за одну минуту до старта показывается табличка с цифрой «1»;
- за 30 секунд до старта судья понимает руки с флагами над головой;
- за 15 секунд до старта судья разводит руки с флагами в стороны (горизонтально);
- быстрое опускание рук судьи является стартовым сигналом.

4.1.3. Старт гонки первого дня.

4.1.3.1. Способ определения исходных позиций первого дня в спринтерских гонках (жеребьёвка, расстановка, открытый старт) обозначается организатором в регламенте.

4.1.3.2. В гонках на средние и длинные дистанции порядок старта должен быть основан на дате получения заявки (получения заполненного формуляра заявки и оплаты стартового взноса) от гонщика и не может быть изменён путём добавления или замены. Заявки, полученные в один и тот же день, рассматриваются в алфавитном порядке, если иное не указано в регламенте.

4.1.3.3. При подаче заявки самые быстрые гонщики могут быть помечены как «наиболее сильные» (seeded). Такие гонщики при любом способе определения стартовых позиций должны стартовать в числе первых стартующих каждого класса. При подаче заявки с данной отметкой скорость каждого гонщика должна адекватно оцениваться подающим заявку.

4.1.4. Старт гонки второго и последующих дней.

4.1.4.1. После первого этапа стартовые позиции могут определяться регламентом аналогично стартовым позициям первого дня (жеребьёвка, расстановка, открытый старт), либо определяются общим временем предыдущего этапа (суммы этапов). При этом быстрееший гонщик стартует первым, показавший второе время стартует вторым и т.д.

4.1.4.2. На усмотрение проводящей организации стартовые позиции второго и последующих этапов гонки могут быть определены в обратном порядке. Таким образом, гонщик, показавший самое большое время на предыдущем этапе (этапах), стартует первым, а самый быстрый стартует последним.

4.1.4.3. Если общее время двух гонщиков одинаково, их стартовые позиции на последующем этапе должны быть в порядке,

обратном их позициям на предыдущем этапе.

4.1.5. Старт гонки преследования.

Может быть также проведена гонка преследования, в которой стартовые интервалы в последний день гонки (или в предыдущем этапе) равны разнице в общем времени, показанном гонщиками на предыдущих этапах. Таким образом, порядок, в котором гонщики пересекут финишную линию, будет отражать их финишные позиции.

4.2. Точка старта.

4.2.1. Общие положения.

4.2.1.1. Точкой старта в классах упряжек считается передний конец нарт, велосипеда, карта и скутера.

4.2.1.2. В скиджоринге, пулке и каникроссе точкой старта считается собака. Собака(и) и/или гонщик, удерживающий их за ошейники или шлейки, не должны пересекать стартовую линию до стартового сигнала.

4.2.2. Положение точки старта.

4.2.2.1. Точка старта не должна пересекать стартовую линию, пока не прозвучал сигнал старта.

4.2.2.2. Точка старта должна быть неподвижно зафиксирована перед линией старта, только после этого упряжке может быть разрешено стартовать.

4.2.3. Нарушения в стартовом коридоре. Общие нарушения.

4.2.3.1. Помощь гонщику в стартовом коридоре разрешена.

4.2.3.2. Если точка старта пересекает линию старта до назначенного времени, не по вине гонщика или его помощника(-ов), стартовое время гонщика должно быть изменено в соответствии с его фактическим временем старта. Данное правило не действует для масс-старта, гонки преследования и эстафеты.

4.2.3.3. Если точка старта пересекает линию старта до назначенного времени, по вине гонщика или его помощника(-ов), гонщик должен получить штраф в размере трёх стартовых интервалов, отсчёт времени прохождения дистанции для этого гонщика начинается в назначенное время.

4.2.3.4. Гонщик, опоздавший на старт в назначенное время или не ушедший на трассу по истечении половины стартового интервала, объявляется «позже стартующим» и получает временной штраф в

размере трёх стартовых интервалов.

4.2.3.5. Если гонщик повторно опаздывает на старт (не уходит на трассу) в назначенное время в любом заезде данной гонки, то он должен быть снят с гонки.

4.2.3.6. Стартовавший в назначенное время или опаздывающий гонщик должен освободить стартовый коридор до истечения половины стартового интервала после своего назначенного времени старта. При этом стартовым временем будет считаться назначенное стартовое время.

4.2.3.7. Гонщик, не ушедший на трассу по истечении половины стартового интервала, должен освободить стартовый коридор любым способом до старта следующего гонщика, иначе он может быть снят, за исключением случаев, описанных в п.4.2.3.7.

4.2.3.8. В случае если гонщик не освободил стартовый коридор до старта следующего гонщика по независящим от него причинам, такая упряжка может быть объявлена «позже стартующей» без штрафного времени. Данный пункт недействителен для масс-старта, эстафеты и гонки преследования.

4.2.3.9. «Позже стартующий» гонщик стартует после последней упряжки данного класса и после предписанного стартового интервала.

4.2.3.10. Если два и более гонщика объявлены «позже стартующими», то эти гонщики должны стартовать согласно их первоначальному стартовому порядку с предписанными стартовыми интервалами.

4.2.3.11. В гонках с масс-стартом возможность и порядок старта опаздывающих гонщиков определяется судьями.

4.2.3.12. Если в пределах стартового коридора собака отказывается бежать, разрешено передать её помощнику, при сохранении минимального для класса количества собак в упряжке на данном этапе (в этом случае собака снимается с гонки). Также разрешено посадить собаку в полог нарт, и продолжить движение. Принуждение собаки к движению, лидирование, перетаскивание за шлейку или ошейник упирающейся собаки с места упряжкой запрещены и должны расцениваться, как жестокое обращение.

4.3. Правила прохождения трассы.

4.3.1. Строго запрещено физически принуждать собак(-у) двигаться вперёд.

4.3.2. Если упряжка/собака отказывается или теряет способность

двигаться вперёд, гонщику не разрешается закончить этап.

4.3.3. Гонщик должен пройти весь маршрут, установленный организатором гонки.

4.3.4. Гонщик, не прошедший полностью маршрут этапа, не имеет права участвовать в остальных этапах гонки, т.е. подлежит снятию.

4.3.5. Если упряжка сойдёт с трассы, гонщик обязан вернуть упряжку к той точке трассы, где она покинула трассу, и продолжить движение по трассе (исключение см. п. специальных правил гонок на средние дистанции).

4.3.6. Гонщик, решивший добровольно сняться с гонки (не финишировавший), как можно быстрее должен сообщить об этом судье или другому официальному лицу гонки. Он также не должен создавать помехи гонщикам на трассе и проходить через финишный створ.

4.3.7. Гонщик, использующий в гонке любое другое транспортное средство, кроме его собственного снаряжения, должен быть дисквалифицирован, за исключением случаев потери упряжки или собаки.

4.3.8. Гонщик не должен умышленно создавать помехи другим гонщикам или создавать ситуацию, поставившую его соперников в невыгодное положение, в противном случае главный судья может дисквалифицировать его.

4.4. Пассажиры.

Перевозка пассажира в течение гонки запрещена, кроме тех случаев, когда это предусмотрено регламентом или вызвано чрезвычайной ситуацией.

4.5. Помощь на трассе.

4.5.1. Все гонщики могут получить одинаковую, определённую главным судьёй гонки помощь от судей на трассе и помощников, размещённых в специальных пунктах на трассе.

4.5.2. Гонщики, участвующие в одном этапе, могут оказывать друг другу любую помощь, не запрещённую правилами и регламентом.

4.5.3. Никто, кроме гонщика, не имеет права помогать упряжке, преднамеренно разгоняя её. Лидирование запрещено.

4.5.4. Помощь от третьих лиц, должна ограничиваться лишь удерживанием упряжки или снаряда, кроме случаев, когда свободная или неуправляемая упряжка создаёт ясно видимую и реальную опасность для себя, других упряжек или людей.

4.5.5. Тренеру или помощнику разрешается параллельное движение рядом с гонщиком для сообщения ему информации на участках длиной не более 30 (тридцати) метров, в разрешённых организатором местах, указанных в регламенте.

4.6. Помехи на трассе.

4.6.1. В парном старте и всякий раз, когда два участка трассы сходятся, гонщик на отстающей упряжке не должен создавать помеху лидирующей упряжке. Лидерство определяется по первой идущей собаке.

4.6.2. На трассе, имеющей участки с движением в противоположных направлениях, преимущественным правом прохода пользуется гонщик, идущий по спуску. На равнинном участке трассы направление, имеющее преимущество, определяется главным судьёй. Об этом должно быть сообщено до старта.

4.7. Интервалы движений.

4.7.1. При движении по трассе для упряжек интервал между ними должен составлять не менее длины упряжки (собаки плюс нарта).

4.7.2. Интервал между упряжками при движении по трассе для всех классов, кроме классов с 2 (двумя) собаками должен составлять не менее 6 (шести) метров.

4.7.3. Сокращение интервала движения возможно при обгоне, в финишном коридоре и по взаимной договорённости гонщиков.

4.8. Правила обгона.

При обгоне гонщик может попросить другого гонщика пропустить его, когда его ведущая собака(-и) приблизилась(-лись) к пределу минимального интервала движения.

4.8.1. Сигналы/команды при обгоне.

4.8.1.1. По первому требованию (команда «Дорогу!», “Trail!”) обгоняемый гонщик должен пропустить обгоняющего, освободив середину трассы и снизив скорость.

4.8.1.2. По команде «Стоп!» обгоняемый гонщик обязан пропустить обгоняющего, сместившись на обочину и остановившись, пока обгон не будет завершён.

4.8.2. Ограничения по времени для обгона.

Гонщик не должен идти на обгон другого гонщика, который его обогнал, до тех пор, пока:

4.8.2.1. В классах с более чем 6 (шестью) собаками - не пройдёт 4 (четыре) минуты с момента прошлого обгона или пока гонщики не пройдут 1600 (одну тысячу шестьсот) метров.

4.8.2.2. В классах, включающих 6 (шесть) и менее собак, скиджоринге и пулке - не пройдёт 2 (две) минуты с момента прошлого

обгона или 800 (восемьсот) метров.

4.8.2.3. При изменении дистанции или времени обгона со стороны организаторов данное изменение должно быть отражено в регламенте.

4.8.2.4. Также возможно сокращение интервала и времени обгона по взаимной договоренности гонщиков.

4.8.3. Отсутствие ограничений по времени для обгона.

Ограничение по времени для обгона не действуют:

4.8.3.1. При обгонах в классах скиджоринга (противоречит п.4.8.2.2), каникросса, байкджоринга, скутера.

4.8.3.2. В финишном коридоре.

4.8.3.3. Когда обгоняющая упряжка остановилась по любой другой причине, кроме запутывания упряжки.

4.8.4. Обгон во время остановки упряжки.

4.8.4.1. Если обгоняющая упряжка запутывается во время обгона, её гонщик может потребовать от гонщика обгоняемой упряжки остановиться не более, чем на 1 (одну) минуту в неограниченном и А-классе (восемь собак) и не более чем на 30 (тридцать) секунд в других классах.

4.8.4.2. Гонщик, догнавший двух или более стоящих гонщиков, может обойти их, предварительно удостоверившись, что не причинит вреда стоящим гонщикам.

4.8.4.3. Остановившийся гонщик должен приложить все усилия, чтобы очистить трассу для идущих за ним гонщиков.

4.8.5. Обгон в финишном коридоре.

В финишном коридоре ни один гонщик не имеет преимущества перед другим финиширующим гонщиком того же класса. В финишном коридоре ограничения по времени для обгона и команда «Стоп» не действуют, но вместе с тем, гонщик не должен создавать помехи соперникам.

4.9. Правила финиша гонки.

4.9.1. Гонщик считается финишировавшим, когда любая собака упряжки первой пересечёт финишную черту. Разрешены другие методы отсчёта времени, помимо ручной фиксации времени, при условии, что все гонщики официально проинформированы о заявленном методе перед первым стартом гонки. Параллельная ручная фиксация времени должна проводиться обязательно. В случае расхождения объективных данных финиша, в т.ч. фото

(видео) финиша – время финиша по ручному хронометражу является приоритетным по отношению к электронному (Если по факту электронного хронометража порядок финиша не соответствует истинному порядку финиша гонщиков).

4.9.2. Гонщик должен остановиться для осмотра на финишной площадке и не покидать её до разрешения судьи.

4.9.3. Если свободная, убежавшая от гонщика упряжка, пересечёт финишную черту впереди гонщика, то гонщик считается финишировавшим, когда гонщик пересекает финишную черту, если упряжка и гонщик полностью прошли заявленную трассу.

V. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА

5.1. Специальные правила для упряжек (спринт).

5.1.1. Классы упряжек.

Таблица 7

Класс	Состав упряжки, возраст гонщика
Национальные состязания	
Упряжка с неограниченным числом собак	Упряжка должна состоять не менее с 9 (девятью) собаками на первом этапе. Финишировать должны не менее 6 (шести) собак. Гонщик должен быть не моложе 18 (восемнадцати) лет
Упряжка 8 собак	Упряжка должна состоять из 5 (пяти) - 8 (восьми) собак, на первом этапе должны бежать не менее 7 (семи) собак. Гонщик должен быть не моложе 18 (восемнадцати) лет
Упряжка 6 собак	Упряжка должна состоять из 4 (четырёх) - 6 (шести) собак, на первом этапе должны бежать не менее 5 (пяти) собак. Гонщик должен быть не моложе 16 (шестнадцати) лет
Упряжка 4 собаки	Упряжка должна состоять из 2 (двух) - 4 (четырёх) собак, на первом этапе должны бежать не менее 3 (трех) собак. Гонщик должен быть не моложе 14 (четырнадцати) лет
Упряжка 2 собаки	Упряжка должна состоять из 2 (двух) собак на всех этапах. Гонщик должен быть не моложе 12 (двенадцати) лет

5.1.1.1. На интернациональных состязаниях состав упряжек такой же как и на национальных состязаниях. Возраст гонщика должен быть не менее 18 (восемнадцати) лет.

5.1.1.2. На усмотрение организатора, каждый гонщик может

иметь

резервное количество собак для смены перед каждым этапом в соответствии с правилами для каждого класса. Максимальное количество собак резерва для каждого класса определяется организатором и должно быть прописано в регламенте.

5.1.1.3. За два часа до старта первого этапа гонки гонщик обязан зарегистрировать всех своих собак, включая резервных. После этого он не имеет права менять состав упряжки.

5.1.2. Оборудование и снаряжение.

5.1.2.1. Конструкция нарты.

5.1.2.1.1. Нарта должна быть достаточно крепкой для транспортировки гонщика, а в экстренном случае и пассажира.

5.1.2.1.2. Нарта должна быть снабжена тормозами, тормозным ковриком с подъёмным механизмом, пластиковой передней дугой, якорями и пологом для перевозки собак. Полог должен быть соответствующего размера, чтобы вместить самую крупную собаку из упряжки, иметь твердое дно и вентиляционные отверстия или сетку, с минимальной площадью 600 см² (шестьсот квадратных сантиметров), иметь кольцо/устройство для фиксации перестежки перевозимой собаки.

5.1.2.1.3. Металлические дуги и металлические канты полозьев запрещены.

5.1.2.1.4. Нарты могут быть заменены между этапами и/или на обозначенных пунктах в соответствии с правилами и регламентом о конкретных состязаниях.

5.1.2.1.5. Нарта должна быть сделана из материалов устойчивых к отрицательным температурам и резким перепадам температур, способных выдерживать повышенные нагрузки без разрушения структуры.

5.1.3. Количество якорей.

5.1.3.1. В классах с 6 (шестью) и более собаками нарта комплектуется 2 (двумя) якорями.

5.1.3.2. В классе с 4 (четырьмя) и 2 (двумя) собаками нарта комплектуется 1 (одним) или 2 (двумя) якорями.

5.1.3.3. Якорь должен быть способным удерживать упряжку.

5.1.4. Порядок запрягания собак.

5.1.4.1. Все собаки должны быть запряжены попарно. Допускается отсутствие одной собаки в паре.

5.1.4.2. Все собаки должны быть пристёгнуты к потягу шейными и тяговыми постромками за исключением передней пары собак, которые могут бежать без шейной перестёжки (отрезок потяга с карабинами на концах), в случае если это разрешено регламентом.

5.1.5. Экипировка гонщика.

5.1.5.1. Для гонщиков класса юниоров наличие шлема обязательно. Для всех остальных классов шлемы желательны.

5.1.5.2. Шипованная обувь запрещена.

5.1.6. Прочие замечания.

По усмотрению организатора может быть введено дополнительное обязательное снаряжение. Перечень снаряжения должен быть приведён в регламенте.

5.1.7. Прохождение трассы.

5.1.7.1. Правила поведения гонщика.

5.1.7.1.1. Гонщик может по желанию ехать на нарте, отталкиваясь ногой, бежать за нартой или рядом с ней.

5.1.7.1.2. Гонщик не должен бежать впереди и рядом с собаками, бежать держась за потяг и двигаться, не контролируя нарту.

5.1.7.1.3. Если гонщик использует трос или иное приспособление для связи с упряжкой, это приспособление должно обеспечивать быстрое отстёгивание от гонщика в экстренных случаях и крепиться только к центральному потягу или шлейке. Крепление к ошейникам и перестежкам запрещено.

5.1.7.2. Оставленные собаки.

5.1.7.2.1. Все собаки, стартовавшие на этапе (старте дня), должны либо прийти к финишу в упряжке, либо быть привезены в нарте.

5.1.7.2.2. Собака, потерявшая способность бежать после старта, должна быть привезена к финишу в нарте, за исключением оставления её в специально оборудованных на трассе чек-пойнтах, о которых должно быть объявлено заранее.

5.1.7.2.3. Оставленная собака должна быть пристёгнута цепью или тросиком, исключающими возможность побега собаки. Необходимость иметь при себе цепь или тросик должна быть указана в регламенте.

5.1.7.2.4. В случае оставления собаки в не специально оборудованных на трассе чек-пойнтах, в т. ч. у помощников или судей – действия гонщика расцениваются как жестокое обращение с животными, и он подлежит дисквалификации

5.1.7.2.5. Оставленные собаки должны быть сняты с оставшихся этапов гонки, за исключением собак из резерва стоящих на чек-пойнтах. В этом случае гонщик имеет право использовать их, если собаки здоровы. О больных или раненых собаках гонщик должен доложить ветеринару состязаний.

5.1.7.2.6. Собака, привезённая на финиш в нарте, должна быть снята с оставшихся этапов гонки, если иное не указано в регламенте.

5.1.7.3. Маркировка оставленных собак.

Оставленные по требованию ветеринара или решению гонщика собаки должны быть помечены:

5.1.7.3.1. Именем гонщика и его стартовым номером.

5.1.7.3.2. Местом назначения, куда должна быть доставлена собака.

5.1.7.3.3. Причиной снятия собаки.

5.1.7.3.4. Гонщик обязан проконтролировать или заполнить лично информацию ПП 5.1.7.3

5.2. Специальные правила для скиджоринга и пулки.

5.2.1. Классы

- скиджоринг с одной собакой
- скиджоринг с двумя собаками
- пулка с одной собакой
- пулка с двумя собаками
- пулка до 4 (четырёх) собак

5.2.1.1 Классы должны быть отдельными для мужчин и женщин при наличии не менее трех стартующих каждого пола для проводимых состязаний.

5.2.1.2 Мужчины и женщины могут быть объединены в одну категорию, если стартующих одного из полов меньше трех стартующих каждого пола для проводимых состязаний.

5.2.1.3 Классы должны быть разделены по количеству собак в пулке (на национальных состязаниях и в скиджоринге) и скоростным категориям собак.

5.2.1.4 На интернациональных состязаниях классы должны разделяться с выделением по кворуму пород второй скоростной категории, где породное разделение первично, а разделение по гендерному принципу гонщиков вторично.

5.2.2. *Оборудование и снаряжение.*

5.2.2.1. Потяг

5.2.2.1.1. Собака(-и) или пулка должна быть соединена с гонщиком потягом с амортизатором в течение всего времени прохождения трассы.

5.2.1.1.2. При наличии 2 (двух) собак в скиджоринге, их потяги должны сходиться в один центральный потяг.

5.2.1.1.3. Потяг должен быть прикреплѐн к поясу гонщика и не иметь металлических деталей на конце, прикрепляемом к поясу. Пояс должен быть шириной не менее 7 (семи) сантиметров на спине, иметь открытый крюк или быстросъёмное приспособление для экстренного отсоединения потяга.

5.2.1.2. Лыжи и лыжные палки

5.2.2.2.1. Разрешено использовать обычные беговые лыжи, безопасные для собак, без металлической окантовки и острых носов.

5.2.2.2.2. Лыжные палки должны быть безопасными для собак.

5.2.1.3. Конструкция пулки.

5.2.2.3.1. Пулка должна быть соединена со шлейкой(-ами) 2 (двумя) отдельными твёрдыми оглоблями. Достаточно, если оглобли будут доходить до последней в пулке собаки, так, чтобы пулка не могла обогнать впряжѐнных собак.

5.2.2.3.2. Полозья пулки должны располагаться между оглоблями.

5.2.2.3.3. Пулка должна быть оборудована с возможностью безопасного пристѣгивания необходимого и дополнительного груза.

5.2.2.3.4. Пулка должна быть оборудована тормозом, если в упряжке 2 (две) и более собаки.

5.2.1.4. Вес пулки.

5.2.2.4.1. Необходимый вес пулки (пулка, оглобли, упряжь, пояс, потяг и дополнительный груз) рассчитывается по формуле:

$P1 = P2 \times 0,7$, где P1 - полный вес пулки, а P2 - вес собак(и).

5.2.2.4.2. Минимальный вес пулки - 14 (четырнадцать) килограммов.

5.2.2.4.3. Необходимый вес уменьшается на 3 (три) килограмма на каждую суку.

5.2.2.4.4. Для достижения необходимого веса пулки внутри неё размещается дополнительный груз, который обеспечивается участниками самостоятельно.

5.2.2.4.5. Для интернациональных состязаний

Таблица 8

Вес пулки, кг					
Размер упряжки	категория 2				категория 1
	AM	CED	GRL	SAM	SH
1-собака	30	30	30	20	20
2- собаки	50	50	50	35	35
3- собаки	65	65	65	45	45
4- собаки	75	75	75	55	55
Если в упряжке одна или более сук, общий вес снижается на 5 кг.					

5.2.2.5 Порядок взвешивания пулки.

5.2.2.5.1. Организатор обеспечивает гонщикам возможность взвешивания пулки перед гонкой.

5.2.2.5.2. Судьёй производится взвешивание собак перед гонкой (вес фиксируется в протоколе или чиплисте). Контрольное взвешивание пулки производится после финиша гонщика. При недостаточном весе пулки результат гонщику не засчитывается

5.2.3 *Движение по трассе и обгон.*

5.2.3.1 Гонщик должен следовать за собакой(-ми) или пулкой на лыжах. В классе пулка гонщик также может ехать рядом с пулкой. На отдельных участках (обгоны, спуски, повороты, стартовый и финишный коридоры) гонщик может ехать рядом с собакой, не опережая ее. В классе скиджоринг – потяг во время движения по трассе должен находиться в натянутом (не провисшем) состоянии.

5.2.3.2 Допускается также кратковременное движение впереди собаки на крутых поворотах и скоростных спусках. Гонщик обязан пропустить собаку вперёд при первой же возможности. Принуждение собаки к движению при этом категорически запрещено.

5.2.3.3 Во время гонки гонщику разрешается помогать собакам, подтягивая или подталкивая пулку.

5.2.3.4 Во время обгона, настигнутый гонщик обязан обеспечить беспрепятственную возможность для прохода обгоняющего гонщика. По команде «Дорогу!» гонщик и собака(-и) обязаны прижаться к одной стороне трассы и снизить скорость.

5.3. Специальные правила для комбинированной гонки (национальные состязания).

Комбинированная гонка включает в себя один этап пулки и один этап скиджоринга с использованием одной и той же упряжки. Гонка может проводиться в двух различных вариантах: гонка с массовым стартом и сменой снаряжения или гонка преследования.

5.3.1. Гонка с массовым стартом и сменой снаряжения.

5.3.1.1. На первом этапе гонщики стартуют одновременно (масс-старт). Первый этап проходит в классе пулка, после него гонщики идут непосредственно на свои площадки зоны смены снаряжения и проходят второй этап в классе скиджоринг.

5.3.1.2. Результатом (общим временем гонки) гонщика считается время, начиная с массового старта до пересечения гонщиком линии финиша после второго этапа.

5.3.2. Гонка преследования.

5.3.2.1. Стартовые позиции первого этапа определяются регламентом о гонке.

5.3.2.2. Первый этап гонщики проходят с пулкой, если иное не указано в регламенте.

5.3.2.3. После первого этапа гонщики отдыхают. Продолжительность отдыха определяется регламентом гонки.

5.3.2.4. Второй этап гонщики проходят в классе скиджоринг, если иное не указано в регламенте.

5.3.2.5. Порядок старта во втором и последующих этапе определяют Правила старта гонки преследования старт каждого следующего участника по фактическому времени отставания от лидера.

5.3.2.6. Результатом (общим временем гонки) гонщика считается суммарное время обоих этапов.

5.3.2.7. Зоны смены снаряжения.

5.3.2.7.1. В зоне смены снаряжения гонщик должен поменять снаряжение пулки на снаряжение для скиджоринга (или в

обратном порядке, согласно регламенту) в обозначенном для него месте, оставив использованное снаряжение там же.

5.3.2.7.2. В зоне смены снаряжения гонщикам запрещено получать любую помощь от кого бы то ни было.

5.4. Специальные правила для эстафеты.

5.4.1. Общие положения.

5.4.1.1. Эстафетная гонка — это однодневное состязание, состоящее не менее чем из 3 (трёх) этапов.

5.4.1.2. Организатор определяет дистанции, количество этапов эстафеты, участвующие классы и их распределение по этапам.

5.4.1.3. Каждый гонщик бежит только один раз. После пересечения финишной черты он передаёт эстафету следующему гонщику команды.

5.4.1.4. Победителем эстафетной гонки считается команда, чей гонщик финишировал первым на последнем этапе.

5.4.1.5. Возможно проведение отдельных состязаний для мужчин, женщин и юниоров.

5.4.1.6. Каждая эстафетная упряжка может управляться мужчиной, женщиной или юниором.

5.4.1.7. Имена гонщиков каждой эстафетной команды и порядок старта должны быть представлены в организационный комитет гонки не менее чем за 60 (шестьдесят) минут до старта или за иное, установленное главным судьёй или регламентом время.

5.4.1.8. Трасса эстафетной гонки должна соответствовать общим правилам устройства трассы.

5.4.1.9. Дистанции для эстафеты могут отличаться от норм, представленных для каждого класса.

5.4.1.10 Порядок старта эстафеты определяется в соответствии с порядком, определенным правилами для массового старта.

5.4.2. Порядок передачи эстафеты.

5.4.2.1. Передача эстафеты происходит в зоне передачи эстафеты - специальное пространство стартового городка, выделенное и обозначенное главным судьёй.

5.4.2.2. Судья должен подать сигнал (например, объявлением стартового номера), ясно слышимый каждому гонщику на старте этапа и помощнику команды, когда приближающийся гонщик их команды будет находиться приблизительно за 0,5 (половину) километра от зоны передачи эстафеты.

5.4.2.3. Для передачи эстафеты гонщик должен пройти вглубь зоны передачи эстафеты и коснуться рукой следующего гонщика его команды.

5.4.2.4. Гонщикам не разрешено получать какую-либо помощь в зоне передачи эстафеты.

5.4.3. Финиш эстафеты.

Пришедший к финишу этапа эстафеты гонщик должен отцепить собак(-у) или оставить оборудование сразу же после пересечения финишной черты, и оставить на попечение помощника.

5.4.4. Время эстафетной гонки.

5.4.4.1. Отсчёт времени начинается с общего старта эстафеты и заканчивается пересечением финишной черты последним гонщиком команды.

5.4.4.2. Желательно также вести отсчёт времени прохождения этапа каждым гонщиком эстафеты.

5.4.4.3. Расчет квалификационного времени производится по сумме всех этапов эстафеты (итоговое время команды).

5.5. Специальные правила для гонок на средние дистанции.

5.5.1. Общие правила

5.5.1.1 Гонка проводится на дистанциях:

Таблица 9

Класс	Средние дистанции/этап
Пулка 1-3 (или 4) собаки	>40 km
Упряжка 2 собаки	>25 km
Упряжка 4 собаки	>35 km
Упряжка 6 собак	>40 km
Упряжка 8 собак	>40 km
Упряжка с неограниченным числом собак	>40 km

5.5.1.2 Трасса может иметь 2 круга.

5.5.1.3 На национальных состязаниях дистанция скиджоринга равна длине дистанции для Класса (упряжка) 6 собак.

5.5.2. Классы.

Танцы 10

Классы	Состав упряжки, минимальный возраст гонщика
Национальные состязания	
Скиджоринг	одна или две собаки. Минимальный возраст гонщика - 16 (шестнадцать) лет
Пулка	от одной до четырёх собак. Минимальный возраст гонщика - 16 (шестнадцать) лет
Упряжка 4 собаки	упряжка должна состоять из 2 (двух) - 4 (четырёх) собак, с минимум 3 (тремя) собаками на первом этапе. Минимальный возраст гонщика - 14 (четырнадцать) лет
Упряжка 6 собак	упряжка должна состоять из 4 (четырёх) - 6 (шести) собак, с минимум 5 (пятью) собаками на первом этапе. Минимальный возраст гонщика - 16 (шестнадцать) лет
Упряжка 8 собак	упряжка должна состоять из 5 (пяти) - 8 (восьми) собак, с минимум 7 (семью) собаками на первом этапе. Минимальный возраст гонщика - 18 (восемнадцать) лет
Интернациональные состязания	
Пулка	от одной до четырёх собак. Минимальный возраст гонщика - 18 (восемнадцать) лет
Упряжка 2 собаки	упряжка должна состоять из 2 (двух) собак на всех этапах. Минимальный возраст гонщика - 18 (восемнадцать) лет
Упряжка 4 собаки	упряжка должна состоять из 2 (двух) - 4 (четырёх) собак, с минимум 3 (тремя) собаками на первом этапе. Минимальный возраст гонщика - 18 (восемнадцать) лет
Упряжка 6 собак	упряжка должна состоять из 4 (четырёх) - 6 (шести) собак, с минимум 5 (пятью) собаками на первом этапе. Минимальный возраст гонщика - 18 (восемнадцать) лет
Упряжка 8 собак	упряжка должна состоять из 5 (пяти) - 8 (восьми) собак, с минимум 7 (семью) собаками на первом этапе. Минимальный возраст гонщика - 18 (восемнадцать) лет

Упряжка неограниченным числом собак	с	упряжка должна состоять не менее чем из 9 (девяти) собак на первом этапе. Финишировать должно не менее 6 (шести) собаках. Минимальный возраст гонщика - 18 (восемнадцать) лет
---	---	---

5.5.2.1. Классы скиджоринга (только на национальных состязаниях) и пулки должны быть разделены на мужчин и женщин, если наберётся не менее трех участников каждого пола. Мужчины и женщины могут быть объединены в одну категорию, если стартующих одного из полов меньше трех.

5.5.2.2. Классы должны быть разделены по количеству собак в пулке (скиджоринге на национальных состязаниях) и скоростным категориям собак.

5.5.2.3. На интернациональных состязаниях классы должны разделяться по кворуму пород второй скоростной категории, где породное разделение первично, а разделение по гендерному принципу гонщиков вторично.

5.5.3. Оборудование и снаряжение.

5.5.3.1. Тип используемых нарт остаётся на усмотрение гонщика, если иное не предусмотрено регламентом.

5.5.3.2. Оборудование нарт должно полностью соответствовать пунктам общих правил.

5.5.3.3. Обязательное снаряжение нарт:

5.5.3.3.1. Аптечка для собак и человека.

5.5.3.3.2. Нож или любой другой режущий предмет.

5.5.3.3.3. Один комплект тапок на каждую собаку упряжки.

5.5.3.3.4. Запасное оборудование, минимум по две единицы каждого: шлейки, потяги, ошейники, дополнительно для пулки: лыжные палки запасная лыжа.

5.5.3.3.5. Главный судья гонки может изменить/расширить список необходимого оборудования. Это должно быть указано в официальном регламенте мероприятия.

5.5.3.4. Вес пулки.

Полный вес пулки определяется согласно пункту 5.2.1.4. и Таблицей 8 настоящих правил и должен включать в себя вес дополнительного оборудования.

5.5.4. Прочее.

Стартовый номер должен быть размещён там, где указано главным судьёй гонки.

5.5.5. Трасса.

Прохождение трассы гонщиками происходит аналогично общим правилам для упряжек (спринт) настоящих правил

5.5.5.1. Сход с трассы.

Если упряжка сойдёт с трассы, гонщик обязан вернуть упряжку к той точке трассы, где упряжка покинула трассу. Если это невозможно, гонщик может продолжить движение к следующему чек-пойнту (контрольному пункту) при условии, что он не сокращает дистанцию и не пропускает ни одного чек - пойнта (контрольного пункта).

5.5.5.2. Помощь на трассе.

5.5.5.2.1. Гонщик может пользоваться услугами, предлагаемыми на гонке всем гонщикам, но за уход за своими собаками он отвечает самостоятельно.

5.5.5.2.2. Никто из гонщиков не может пользоваться посторонней помощью в каждодневном уходе за своими собаками, если это не разрешено регламентом гонки для всех гонщиков данной гонки.

5.5.5.3. Покидание трассы.

5.5.5.3.1. Дисквалифицированный или снявшийся гонщик обязан пропустить всех соревнующихся на трассе

5.5.5.3.2. Дисквалифицированный или снявшийся гонщик обязан дойти до следующего чек-пойнта (контрольного пункта) или ближайшего должностного лица гонки и сообщить о снятии/дисквалификации или добровольном окончании гонки.

5.5.5.3.3. В случае, если гонщик не может по какой-либо причине продолжить движение по трассе, ситуация рассматривается, как чрезвычайная.

5.5.5.4. Мусор на трассе.

На трассе и рядом с нею не должно оставаться никакого мусора. Мусор должен быть убран или помещён на нарты и доставлен в отведённое для него место.

5.5.5.5. Чек-пойнты.

5.5.5.5.1. На чек-пойнтах (контрольных пунктах) гонщик обязан

остановиться. Дальнейшее движение возможно только после разрешения судьи.

5.5.5.5.2. На чек-пойнтах могут быть проведены дополнительные осмотры собак и оборудования по требованию судей и ветеринарных врачей гонки.

5.5.5.5.3. Запряжённая упряжка не должна стоять в ожидании осмотра более 6 (шести) минут. Осмотр должен проводиться по возможности быстро, чтобы не повлиять на итоговый результат гонщика.

5.5.5.6. Задержка и снятие упряжки.

5.5.5.6.1. Главный судья или ветеринарный врач гонки могут задержать гонщика для замены или починки оборудования, которое, по их мнению, может подвергнуть опасности собак и/или гонщика.

5.5.5.6.2. Главный судья или ветеринарный врач гонки могут задержать упряжку, которая, по их мнению, нуждается в отдыхе.

5.5.5.6.3. Главный судья или ветеринарный врач гонки могут снять упряжку или собак(-у), не способную, по их мнению, продолжить гонку.

5.5.5.7. Количественный состав упряжек.

5.5.5.7.1. Упряжка остаётся в гонке до тех пор, пока количество собак в упряжке соответствует минимуму для класса, в котором она заявлена изначально.

5.5.5.7.2. Решение о продолжении гонки для упряжки, количественный состав которой меньше требуемого минимального количества собак для класса, принимается Главным судьёй и ветеринарным врачом гонки.

5.5.5.8. Общее время на трассе.

Общее время, проведённое на трассе, должно включать в себя помимо непосредственного прохождения трассы, остановки на кормление и отдых, остановки из-за природных условий, времени, потерянное на ошибках при прохождении трассы и т. п.

5.6. Специальные правила для гонок на длинные дистанции (только зимние виды).

5.6.1 Общие правила.

5.6.1.1 Общие правила для гонок на длинные дистанции

аналогичны общим правилам для гонок на средние дистанции

5.6.1.2 Дистанции:

Таблица 11

Класс	Длинные дистанции
Пулка 1-3 (или 4) собаки	>250 км
Упряжка 6 собак	>250 км
Упряжка 8 собак	>250 км
Упряжка с неограниченным числом собак	>250 км

5.6.1.2.1. Гонки на длинные дистанции более 250 км (линейные или кольцевые) проходят без определения этапов. Организатор устанавливает только максимальное время и условия для отдыха в гонке.

5.6.2. Классы

Таблица 12

Класс	Состав упряжки, возраст гонщика
Национальные виды	
Скиджоринг	одна или две собаки. Минимальный возраст гонщика – 16 лет
Пулка	от одной до четырёх собак. Минимальный возраст гонщика – 16 лет
Упряжка 4 собаки	упряжка должна состоять из 2 (двух) - 4 (четырёх) собак, с минимум 3 (тремя) собаками на первом этапе. Минимальный возраст гонщика – 16 лет
Упряжка 6 собак	упряжка должна состоять из 4 (четырёх) - 6 (шести) собак, с минимум 5 (пятью) собаками на первом этапе. Минимальный возраст гонщика - 16 лет
Упряжка 8 собак	упряжка должна состоять из 5 (пяти) - 8 (восьми) собак, с минимум 7 (семью) собаками на первом этапе. Минимальный возраст гонщика - 18 лет
Итернациональные состязания	
Пулка	от одной до четырёх собак. Минимальный возраст гонщика – 18 лет
Упряжка 6 собак	упряжка должна состоять из 4 (четырёх) - 6 (шести) собак, минимум с 5 (пятью) собаками на первом этапе. Минимальный возраст гонщика - 18 лет

Упряжка 8 собак	упряжка должна состоять из 5 (пяти) - 8 (восьми) собак, минимум с 7 (семью) собаками на первом этапе. Минимальный возраст гонщика - 18 лет
Упряжка с неограниченным числом собак	упряжка должна состоять не менее чем из 9 (девяти) собак на первом этапе. Финишировать должны не менее 6 (шести) собак. Минимальный возраст гонщика - 18 лет

5.6.2.1 Классы должны быть разделены на мужчин и женщин, если наберётся не менее трех участников каждого пола. Мужчины и женщины могут быть объединены в одну категорию, если стартующих одного из полов меньше трех.

5.6.2.2. Классы должны быть разделены по количеству собак в пулке (скиджоринг, на национальных состязаниях) и скоростным категориям собак.

5.6.2.3. На Интернациональных состязаниях классы должны разделяться с выделением по кворуму пород второй скоростной категории, где породное разделение первично, а разделение по гендерному принципу гонщиков вторично.

5.7. Специальные правила для национальных этапных гонок.

5.7.1. Этапные гонки - гонки с несколькими этапами различной протяжённости, один из этапов должен быть не короче 20-ти километров.

5.7.2. В зависимости от дистанций, классы могут относиться к средним или длинным дистанциям.

5.7.3. Общие правила проведения этапных гонок аналогичны специальным правилам для упряжек в спринте и специальным правилам для гонок на средние дистанции.

5.8. Специальные правила для драйлэнда (летние виды).

5.8.1. Классы.

Таблица 13

Класс	Состав упряжки, возраст гонщика
Национальные виды	
Каникросс	одна собака. Минимальный возраст гонщика – 12 лет
Байкджоринг	одна собака. Минимальный возраст гонщика – 14 лет
Скутер	одна собака. Минимальный возраст гонщика – 12 лет

Скутер 2 собаки	две собаки. Минимальный возраст гонщика – 14 лет
Упряжка 4 собаки	упряжка из 2 (двух) - 4 (четырёх) собак, минимум с 3 (тремя) собаками на первом этапе. Минимальный возраст гонщика – 14 лет
Упряжка 6 собак	упряжка из 4 (четырёх) - 6 (шести) собак, минимум с 5 (пятью) собаками на первом этапе. Минимальный возраст гонщика – 18 лет
Упряжка 8 собак	упряжка из 6 (шести) - 8 (восьми) собак, минимум с 7 (семью) собаками на первом этапе. Минимальный возраст гонщика – 18 лет
Интернациональные виды	
Упряжка 2 собаки	упряжка должна состоять из 2 (двух) собак на всех этапах. Минимальный возраст гонщика – 18 лет
Упряжка 4 собаки	упряжка из 2 (двух) - 4 (четырёх) собак, минимум с 3 (тремя) собаками на первом этапе. Минимальный возраст гонщика – 18 лет
Упряжка 6 собак	упряжка должна состоять из 4 (четырёх) - 6 (шести) собак, минимум с 5 (пятью) собаками на первом этапе. Минимальный возраст гонщика - 18 лет
Упряжка 8 собак	упряжка должна состоять из 5 (пяти) - 8 (восьми) собак, минимум с 7 (семью) собаками на первом этапе. Минимальный возраст гонщика - 18 лет
Упряжки с неограниченным числом собак	упряжка должна состоять не менее чем из 9 (деяти) собак на первом этапе. Финишировать должны не менее 6 (шести) собак. Минимальный возраст гонщика - 18 лет

5.8.2. Каникросс (только национальные гонки).

5.8.2.1. Разделение в классе по полу.

5.8.2.1.1. Соревнования должны быть раздельными для мужчин и женщин при наличии не менее трех участников каждого пола.

5.8.2.1.2. Мужчины и женщины могут быть объединены в одну категорию, если количество стартующих одного из полов меньше трех.

5.8.2.2. Снаряжение.

5.8.2.2.1. Собака должна быть постоянно пристёгнута к поясу гонщика посредством потяга с амортизатором, длина которого в растянутом состоянии между гонщиком и собакой составляет от 2,5 (двух с половиной) до 3 (трёх) метров.

5.8.2.2.2. Потяг не должен иметь металлических деталей со стороны человека.

5.8.2.2.3. Пояс гонщика должен быть шириной не менее 7 (семи) сантиметров на спине, иметь крюк или быстросъёмное приспособление для сброса потяга.

5.8.2.2.4. Гонщик не должен одевать опасную для собак обувь. Разрешена обувь с утопленными, безопасными для собак «плавающими» шипами, выступающая часть которых не более 2 (двух) миллиметров.

5.8.2.3. Движение по трассе и обгон.

5.8.2.3.1. Гонщик должен бежать по трассе за собакой с натянутым (не провисшим) потягом. Фиксирование потяга руками во время движения запрещено, кроме обгонов и изменения направления движения собаки на сложных участках трассы и поворотах.

5.8.2.3.2. На отдельных участках (обгоны, повороты, стартовый и финишный коридоры) гонщик может бежать рядом с собакой, не опережая ее. После обгона или поворота Гонщик должен незамедлительно пропустить собаку вперед.

5.8.2.3.3. Во время обгона настигнутый гонщик обязан обеспечить беспрепятственную возможность для прохода обгоняющего гонщика. По команде «Дорогу!» гонщик и собака обязаны прижаться к одной стороне трассы и снизить скорость.

5.8.3. Байкджоринг.

5.8.3.1. Разделение в классе по полу.

Состязания должны быть раздельными для мужчин и женщин при наличии не менее трех участников состязаний.

5.8.3.1.1 Мужчины и женщины могут быть объединены в одну категорию, если количество стартующих одного из полов меньше трех.

5.8.3.2. Снаряжение.

5.8.3.2.1. Собака должна крепиться к велосипеду или к поясу

гонщика потягом с амортизатором, длина которого в натянутом состоянии составляет между велосипедом и собакой от 2,5 (двух с половиной) до 3 (трёх) метров.

5.8.3.2.2. Пояс гонщика должен быть шириной не менее 7 сантиметров на спине, иметь крюк или быстросъёмное приспособление для сброса потяга.

5.8.3.2.3. Велосипед должен быть оборудован эффективными тормозами на обоих колёсах.

5.8.3.2.4. Велосипед должен быть оборудован приспособлением, исключающим попадание потяга в переднее колесо.

5.8.3.2.5. Все гонщики должны быть в шлемах. Рекомендовано использование перчаток и очков.

5.8.3.3. Движение по трассе и обгон.

5.8.3.3.1. Гонщик должен ехать на велосипеде по трассе за собакой, с натянутым (не провисшим) потягом.

5.8.3.3.2. На отдельных участках (обгоны, спуски, повороты, стартовый и финишный коридоры) гонщик может ехать рядом с собакой или бежать рядом с велосипедом, не теряя с ним связи. После обгона, поворота или спуска гонщик обязан незамедлительно пропустить собаку вперед.

5.8.3.3.3. Допускается также кратковременное движение впереди собаки на крутых поворотах и скоростных спусках. По завершении крутого поворота или спуска гонщик обязан незамедлительно пропустить собаку вперед.

5.8.3.3.4. Во время обгона настигнутый гонщик обязан обеспечить беспрепятственную возможность для прохода обгоняющего гонщика. По команде «Дорогу!» обгоняемые гонщик и собака должны прижаться к одной стороне трассы и снизить скорость.

5.8.4. *Скутер и карт.*

5.8.4.1. Разделение в классах по полу.

5.8.4.1.1 В классах скутера (только на национальных гонках) состязания должны быть отдельными для мужчин и женщин при наличии не менее трех участников состязаний каждого пола.

5.8.4.1.2. Мужчины и женщины могут быть объединены в одну категорию, если количество стартующих одного из полов меньше трех.

5.8.4.2. Снаряжение.

5.8.4.2.1. В классе «скутер, 1 собака» разрешены только 2-х колёсные средства передвижения (скутеры), также допускается использование велосипедов с заблокированным педальным механизмом или при полном его отсутствии и велосипедов со снятой цепью.

5.8.4.2.2. В классе «скутер, 2 собаки» разрешены лёгкие 2-х и 3-х колёсные средства передвижения.

5.8.4.2.3. В классе «упряжка 2 собаки» (на интернациональных гонках) и в классе «упряжка, 4 собаки» разрешены 3-х и 4-х колёсные средства передвижения (карты).

5.8.4.2.4. Карты в классах «упряжка, 6 собак», «упряжка, 8 собак» и «упряжка с неограниченным числом собак (на интернациональных гонках)», должны быть четырёхколёсными.

5.8.4.2.5. Скутер/карт должен быть оборудован эффективными тормозами на передних и задних колёсах.

5.8.4.2.6. Для двухколёсных средств передвижения обязательно использование приспособления, исключающего попадание потяга в переднее колесо. Для трёхколёсного средства передвижения использование такого приспособления рекомендовано.

5.8.4.2.7. Минимальный рекомендованный вес транспортных средств:

- упряжка из 2 или 4 собак: 25 (двадцать пять) килограммов;
- упряжка из 6 собак: 35 (тридцать пять) килограммов;
- упряжка из 8 собак и упряжка с неограниченным количеством собак: 45 (сорок пять) килограммов.

5.8.4.3. Правила запрягания собак.

5.8.4.3.1. Одна собака должна крепиться к скутеру потягом с амортизатором, длина которого в натянутом состоянии составляет между скутером и собакой от 2,5 (двух с половиной) до 3 (трёх) метров.

5.8.4.3.2. В классах с двумя и более собаками все собаки должны быть запряжены парами или поодиночке.

5.8.4.3.3. Все собаки должны быть пристёгнуты к потягу шейными и тяговыми постромками. Ошейники передней пары собак должны быть соединены между собой перестёжкой (отрезок потяга с двумя карабинами на концах).

- 5.8.4.4. Экипировка гонщика.
- 5.8.4.4.1. Все гонщики должны быть в шлемах.
- 5.8.4.4.2. Рекомендовано использование очков и перчаток.
- 5.8.4.5. Движение по трассе и обгон.

Гонщик может по желанию ехать на скутере/карте, отталкиваться ногой или бежать рядом с ним. Гонщик не должен бежать впереди собак, держаться за потяг, а также терять связь с упряжкой. Если гонщик использует трос или иное приспособление для связи с упряжкой, это приспособление должно обеспечивать быстрое отстёгивание гонщика в экстренных случаях, разрешено крепление только за центральный потяг или шлейку на собаке, запрещено крепление к ошейникам и перестежкам.

5.8.4.6 Правила обгона для скутеров с одной и двумя собаками аналогичны соответствующим правилам для байкджоринга.

5.8.4.7 Правила обгона для картов с четырьмя и более собаками соответствуют п.4.8 настоящих Правил.

VI. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ И НАГРАЖДЕНИЕ

6.1. Процедурные моменты.

6.1.1. В итоговом протоколе должны быть перечислены все гонщики на своих итоговых позициях с указанием показанного ими результата.

6.1.2. В итоговом протоколе также должны быть указаны не финишировавшие, позже стартовавшие, не стартовавшие, предупреждённые и снятые/дисквалифицированные гонщики с соответствующими отметками.

6.1.3. Титул «Победитель гонки» присуждаются всем собакам победившей упряжки вне зависимости от их породной принадлежности и наличия родословной.

6.2. Определение первенства.

6.2.1. Гонщик, показавший наименьший временной результат в своём классе/категории, является победителем этого класса/категории.

6.2.2. Всем гонщикам, показавшим одинаковое время, должна быть присуждена высшая из возможных позиций согласно их результату.

6.2.3. Следующая(-ие) позиция(-ии) остаётся(-ются) не занятой(-ыми).

6.3. Квалификация и титулы

6.3.1. *Определение квалификации в скоростных категориях.*

6.3.1.1. Для первой, третьей и четвертой скоростных категорий квалификацией является среднее арифметическое времени

прохождения трассы первых трёх мест +30%;

6.3.1.2. Для второй скоростной категории - среднее арифметическое времени прохождения дистанции первых трёх мест +50%. На интернациональных гонках в случае разделения пород квалификация высчитывается для каждой породы отдельно.

6.3.1.3. В эстафете квалификация рассчитывается по суммарному времени всех этапов, показанных каждой командой. Расчет производится в соответствии с пунктами 6.3.1.1 и 6.3.1.2

6.3.1.4. На гонках на средние и длинные дистанции возможно присуждение квалификации всем финишировавшим упряжкам. Организатор должен указать такой вариант присуждения в регламенте гонки. Ссылка в регламенте гонки на данный пункт правил обязательна.

6.3.2. Общие положения.

6.3.2.1. Квалификационные нормативы могут быть выполнены только на состязаниях любого ранга, внесённых в график состязаний РКФ.

6.3.2.2. Квалификационные нормативы могут быть выполнены под одним и тем же судьёй.

6.3.2.3. Квалификационные нормативы могут быть выполнены как на квалификационных, так и сертификатных состязаниях.

6.3.2.4. При выполнении квалификационного норматива в первый раз собака получает временный сертификат РКФ по рабочим качествам ездовых собак (форма - в Приложениях), подлежащий обмену на постоянный сертификат РКФ по рабочим качествам собак в офисе РКФ.

6.3.2.5. При последующих выполнениях квалификационного норматива собака также получает у организатора временные сертификаты РКФ по рабочим качествам ездовых собак.

6.3.2.6. Одна и та же собака может обменять два временных рабочих сертификата в любых дисциплинах, полученных на двух различных гонках (в разные даты) - на сертификат международного образца, в офисе РКФ.

6.3.2.7. На национальных сертификатных состязаниях собаки первой и второй скоростной категории получают титулы в открывшихся сертификатных классах:

- за 1 место в соответствии с рангом гонки - САСТ или ЧРКФ или ПКР РКФ или ЧР РКФ;
- за 2 место на гонках ранга ЧРКФ, ПКР РКФ, ЧР РКФ – САСТ.

6.3.2.8. На интернациональных сертификатных состязаниях собаки получают титулы согласно Положению МКФ (FCI) за 1 место САСИТ (при открытии пород во второй скоростной категории в каждой открывшейся породе), за 2 место R.CАСИТ (при открытии пород во второй скоростной категории в каждой открывшейся породе),

6.3.2.9. При совместном проведении с национальной сертификатной гонкой собаки, получившие САСИТ получают национальные сертификаты в соответствии с рангом гонки (ЧРКФ, ПКР РКФ, ЧР РКФ); Собаки, получившие R.CАСИТ получают сертификат САСИТ.

VII. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ, ЗАЯВЛЕНИЯ О НАРУШЕНИЯХ.

7.1. Заявления официальных лиц гонки.

Официальные лица (судьи, секретари, помощники) должны докладывать главному судье о замеченных нарушениях настоящих правил устно (персонально или с помощью средств связи), немедленно или в течение этапа, в котором произошло нарушение. За устными сообщениями должны следовать письменные заявления, поданные Главному судье не позднее одного часа после завершения этапа.

7.2. Заявления гонщиков:

Устные заявления гонщиков о нарушении настоящих правил должны быть подкреплены письменными заявлениями, поданными главному судье гонки в указанные сроки:

7.2.1. Возражения против допуска гонщиков - до начала жеребьёвки.

7.2.2. Замечания о состоянии трассы - не позднее 15 (пятнадцати) минут после окончания официального просмотра трассы.

7.2.3. Заявления на неправомерные действия других гонщиков или должностных лиц в течение прохождения трассы - в течение 30 (тридцати) минут после финиша класса.

7.2.4. Возражения на неправомерные решения судей, результаты подсчёта времени, - в течение 15 (пятнадцати) минут после объявления предварительных результатов состязаний на информационном стенде.

7.2.5. Церемония награждения не может быть начата раньше, чем через 30 (тридцать) минут после объявления предварительных результатов или до окончания разбора заявлений.

VIII.ДИСЦИПЛИНАРНЫЕ ВЗЫСКАНИЯ, ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ.

8.1. Дисциплинарные меры.

8.1.1. В случае нарушения любого пункта настоящих Правил главный судья вправе сделать замечание, вынести предупреждение или дисквалифицировать гонщика и упряжку с данной гонки. Никакие другие дисциплинарные меры не могут быть применены, если иное не предусмотрено регламентом гонки или в специальных Правилах.

8.1.2. Принятые решения должны быть озвучены (и /или вывешены на стенде информации, опубликованы в сети интернет на официальных ресурсах гонки) без излишних задержек, но не позже, чем за 2 (два) часа до следующего заезда данного класса.

8.1.3. Любое решение о вынесении дисциплинарного взыскания после заключительного заезда должно быть принято и объявлено до начала церемонии награждения.

8.1.4. Решение главного судьи в рамках мероприятия - окончательно.

8.1.5. Все дисциплинарные меры должны быть указаны в отчёте главного судьи со ссылкой на нарушенные пункты настоящих правил.

8.1.6. Замечание может быть в устной форме. Предупреждения, снятия и дисквалификации и возможное штрафное время отмечаются в итоговом протоколе.

8.2. Предупреждения и замечания

8.2.1. Предупреждения выносятся за незначительные нарушения правил, либо если нарушение правил не даёт никаких преимуществ нарушителю или не создаёт помехи другим гонщикам, а также, если нарушение не наносит ущерба спортивным принципам.

8.2.2. За незначительное нарушение без каких-либо последствий, в случае, если это нарушение - первое для гонщика, ему может быть сделано замечание.

8.3. Дисквалификация.

Право дисквалифицировать гонщика/упряжку имеет только главный судья состязаний.

8.3.1. *Дисквалификация или снятие с гонки гонщика.*

8.3.1.1. Гонщик может быть снят с состязаний в случае:

8.3.1.1.1. Если гонщик повторно опаздывает к своему времени старта.

8.3.1.1.2. Если гонщик передвигается во время гонки на любом транспортном средстве, помимо своего собственного снаряжения, исключая случаи потери собаки или упряжки и пр. чрезвычайных ситуаций.

8.3.1.1.3. Если гонщик не прошёл полностью маршрут гонки/этапа;

8.3.1.1.4. Если гонщик и или иное лицо осуществляет лидирование.

8.3.1.1.5. В случае повторного нарушения, когда гонщик уже получил предупреждение за аналогичное нарушение.

8.3.1.1.6. В случае не снятием с этапа упряжки – достигшей количества собак в упряжке ниже установленного минимума правилами, если финишировали и не заявили о снятии упряжки/собаки.

8.3.1.1.7. В случае невозможности определить конкретную собаку/собак в упряжке, которые демонстрируют агрессивное поведение, вся упряжка подлежит дисквалификации, а гонщик снимается с состязаний.

8.3.1.2. Дисквалификация гонщика может быть применена в следующих случаях:

8.3.1.2.1. Если гонщик отказывается сдать пробы для допинг-теста или предоставляет иные пробы, нежели принадлежащие ему и/или собакам, выбранным для тестирования (подмена пробы), см. антидопинговые правила.

8.3.1.2.2. Если гонщик жестоко обращается с собаками, принуждает их к действиям.

8.3.1.2.3. Если гонщик умышленно или по грубой небрежности нарушил настоящие правила гонки, и это дало ему преимущество или поставило его соперников в невыгодное положение;

8.3.1.2.4. В случае неэтичного поведения.

8.3.2. *Дисквалификация и снятие с гонки собаки.*

8.3.2.1. Снятие собаки с гонки, на основании заполненного решения об отстранении собаки от состязаний (Форма в Приложениях).

8.3.2.1.1. Собака может быть снята с гонки по настоянию ветеринарного врача. Снятие с гонки по ветеринарным показаниям не ведёт ни к каким дисциплинарным взысканиям.

8.3.2.1.2. Главный судья, после консультации с ветеринарным врачом гонки, имеет право снять собаку с состязаний, если она

ему покажется больной или он заподозрит наличие травмы. То же самое распространяется на старых собак, явно демонстрирующих слабость, которые в силу своего возраста не могут больше выступать.

8.3.2.2. Дисквалификация собаки, на основании заполненного решения об отстранении собаки от состязаний.

8.3.2.2.1. Если собака в любое время, проявила агрессию, даже после завершения гонки, пытается укусить, нападёт или пытается напасть на человека или собаку, она дисквалифицируется.

8.3.2.2.2. Если собака в любое время, проявила трусливость, даже после завершения гонки, она дисквалифицируется.